B153 560

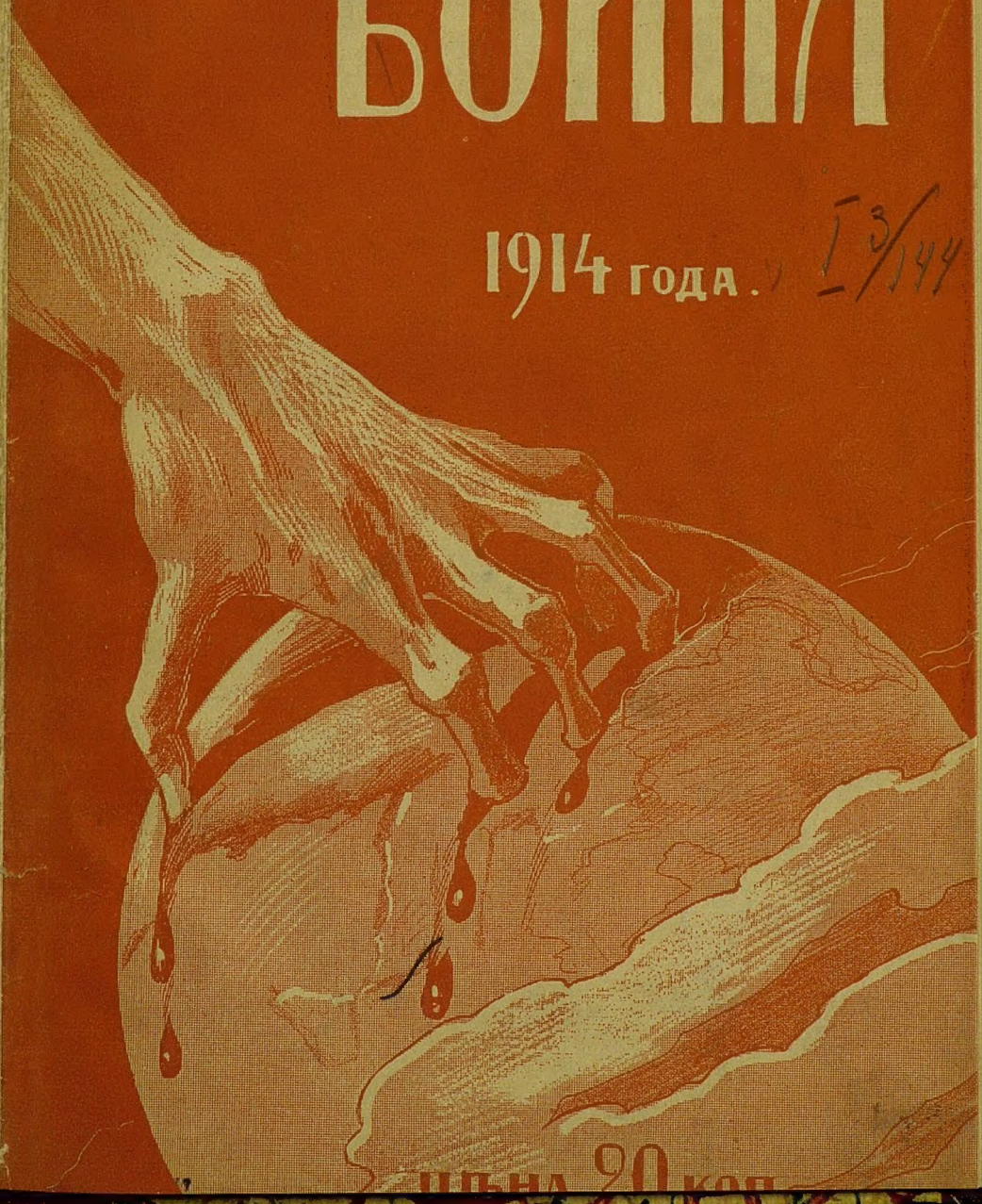
В Ф 44141

ЕВРОПЕЙСКАЯ ВОЙНА

В153 560

1914 года.

I 3/144



ЦѢНА 20 коп.

49197
XV – №51.
24
B153 560

ЕВРОПЕЙСКАЯ ВОЙНА

1914 ГОДА.

Вожди, арміи, морскіе и воздушные флоты, крѣпости, колоніи, финансы и договоры воюющихъ и нейтральныхъ державъ.

Типографія П. П. Сойкина Спб. Стремянная ул., № 12
1914.

219/1

ГОСУДАРСТВ. ПУБЛИЧНАЯ
ИСТОРИЧЕСКАЯ
БИБЛИОТЕКА
647451

ОГЛАВЛЕНІЕ.

Вожди воюющихъ армій.

стр.

Верховный главнокомандующій арміи и флота Россіи 5
Русскіе боевые генералы 7
Англійскіе вожди 9
Французскій генераллисимусъ 11
Радомиръ Путникъ 11
Руководители австрійской арміи 12
Старшіе начальники германской арміи 15

Населеніе воюющихъ державъ.

ВООРУЖЕННЫЯ СИЛЫ.

Сухопутныя силы воюющихъ державъ и Россіи 16
Франція 16
Англія 19
Сербія 19
Бельгія 22
Черногорія 23
Германія 24
Австрія 27

Морскія силы.

Англія 31
Франція 33
Германія 34
Австрія 36
Сербія 37

Воздушные флоты.

Германія 37
Австро-Венгрія 38
Италія 38
Франція 39
Англія 39

Крѣпости.

Укрѣпленія Германіи 39
Австрійскія крѣпости 40
Бѣлградъ и его укрѣпленія 42

Нейтральныя государства.

Сухопутныя арміи.

Италія 43
Румынія 43
Турція 44
Люксембургъ 44
Провинція Лимбургъ 45
Флотъ Турціи и Италіи 46

ГЕРМАНСКІЯ КОЛОНІИ.

Экономическое положеніе воюющихъ державъ.

Золотой запасъ Россіи—величайшій въ Европѣ 49
Мы независимы отъ Австріи и Германіи 51
Германія уже на 4-ый день войны нуждалась въ деньгахъ . . 52
Германія скоро будетъ безъ хлѣба 53
Финансовое положеніе Австріи 54
Что стоитъ современная Европейская война? 55
Что такое нейтралитетъ? 57
Парижскій и Лондонскій трактаты 57
Каперы и каперство 58

ВОЖДИ ВОЮЮЩИХЪ АРМІЙ.

ВЕРХОВНЫЙ ГЛАВНОКОМАНДУЮЩІЙ АРМІИ И ФЛОТА.

Назначенный верховнымъ главнокомандующимъ арміи и флота, великій князь Николай Николаевичъ (младшій), генералъ-адъютантъ, генералъ-отъ-кавалеріи, главнокомандующій войсками гвардіи въ с.-петербургскомъ военномъ округѣ, старшій сынъ великаго князя Николая Николаевича (старшаго) и великой княгини Александры Петровны, внукъ императора Николая I, родился 6 ноября 1856 года.

Свое первоначальное образованіе великій князь получилъ подъ непосредственнымъ руководствомъ своихъ августѣйшихъ родителей. 11 іюля 1871 года онъ былъ записанъ юнкеромъ Николаевскаго инженернаго училища и съ этого года начинается лѣтоисчисленіе его службы въ офицерскихъ чинахъ.

Въ 1872 году Николай Николаевичъ былъ произведенъ въ прапорщики и вслѣдъ за этимъ командированъ въ учебный пѣхотный батальонъ. Въ 1873 году находился въ учебной кавалерійской экспедиціи, по окончаніи занятій въ которой онъ былъ зачисленъ дѣйствительнымъ слушателемъ въ Николаевскую военную академію генеральнаго штаба, а въ 1876 году окончилъ ее и былъ награжденъ за успѣхи серебряной медалью съ занесеніемъ имени на мраморную доску.

Зачисленный въ этомъ же 1876 году въ генеральный штабъ великій князь былъ произведенъ почти непосредственно за зачисленіемъ въ капитаны и назначенъ флигель-адъютантомъ къ Его Императорскому Величеству

Съ началомъ русско-турецкой войны 1877—1878 г.г. великій князь былъ назначенъ состоять для особыхъ порученій при великомъ князѣ Николаѣ Николаевичѣ (старшемъ), бывшемъ въ то время главнокомандующимъ.

Кромѣ того, на него было одновременно возложено особымъ приказомъ Монарха производство изслѣдованія береговъ Аржиса и Дуная для выбора мѣстъ наиболѣе удобной переправы черезъ Дунай. Во время самой переправы великій князь Нико-

лай Николаевичъ состоялъ при Драгомировѣ; при чемъ, за отличіе при этой переправѣ черезъ Дунай у Зимницы и при взятіи Систовскихъ высотъ, былъ награжденъ орденомъ св. Георгія 4 степени.

Въ турецкую кампанію великій князь участвовалъ въ атакѣ и занятіи Шипкинскаго перевала войсками князя Святополкъ-Мирскаго и, за отличіе при этомъ сраженіи, былъ награжденъ золотымъ оружіемъ съ надписью: «За храбрость».

Произведенный въ 1877 году въ полковники, великій князь, по окончаніи войны, былъ прикомандированъ къ лейбъ-гвардіи гусарскому полку, въ которомъ командовалъ сперва эскадрономъ, затѣмъ дивизіономъ, а въ 1884 году былъ назначенъ командующимъ этимъ полкомъ и въ 1885 году произведенъ въ генералъ-майоры съ утвержденіемъ въ этой должности.

Въ 1888 году, сохраняя командованіе лейбъ-гвардіи гусарскимъ полкомъ великій князь Николай Николаевичъ былъ одновременно назначенъ командиромъ второй бригады второй гвардейской кавалерійской дивизіи; и въ 1890 году, послѣ отчисленія отъ должности командира полка, былъ назначенъ командующимъ этой дивизіи.

Въ 1893 году великій князь Николай Николаевичъ былъ произведенъ въ генералъ-лейтенанты, а въ 1894 году былъ пожалованъ званіемъ генералъ-адъютанта Его Императорскаго Величества.

Въ 1895 году великій князь былъ назначенъ генераломъ-инспекторомъ кавалеріи. Въ 1901 году былъ произведенъ въ генералы-отъ-кавалеріи. Въ 1905 году былъ назначенъ главнокомандующимъ войсками гвардіи и с.-петербургскаго военнаго округа и въ томъ же году предсѣдателемъ совѣта государственной обороны.

Великій князь Николай Николаевичъ состоитъ шефомъ полковъ: лейбъ-гвардіи литовскаго; 56 пѣхотнаго житомірскаго; 16 иркутскаго гусарскаго и 3 роты лейбъ-гвардіи 4 стрѣлковаго Императорской фамиліи полка; почетнымъ членомъ: Николаевскаго инженернаго училища и Императорской Николаевской военной академіи, Императорскаго русскаго военно-историческаго общества; попечителемъ офицерскаго собранія арміи и флота. Кромѣ того, великій князь числится въ нѣсколькихъ полкахъ.

РУССКІЕ БОЕВЫЕ ГЕНЕРАЛЫ.

Приводимъ біографіи нѣкоторыхъ боевыхъ генераловъ русской арміи, руководителей арміи въ четырехъ военныхъ округахъ.

Н. І. Ивановъ.

Одинъ изъ видныхъ участниковъ русско-японской войны, генералъ-адъютантъ, генералъ-отъ-артиллеріи Николай Іудовичъ Ивановъ, родился въ 1851 году. По окончаніи Михайловскаго артиллерійскаго училища онъ принялъ участіе въ русско-турецкой войнѣ.

Въ началѣ русско-японской войны, ген. Ивановъ былъ назначенъ въ распоряженіе главнокомандующаго, который послѣ смерти графа Келлера назначилъ его командиромъ восточнаго отряда. Командуя имъ при отступленіи отъ Ляояна и при оборонѣ Ляндянсянскихъ позицій, генер. Ивановъ выказалъ себя отличнымъ позиціоннымъ генераломъ, отбивъ всѣ атаки японцевъ при помощи искусно организованнаго артиллерійскаго огня. Во время сентябрьскаго наступленія на ген. Иванова возложена была наиболѣе отвѣтственная задача—обойти правый флангъ японцевъ.

Назначенный затѣмъ командиромъ третьяго сибирскаго корпуса, ген. Ивановъ стойко удерживалъ растянутыя позиціи лѣваго фланга первой арміи. Объ его корпусъ разбились бѣшеныя атаки маршала Нодзу.

Въ 1907 году ген. Ивановъ былъ пожалованъ званіемъ генералъ-адъютанта. Въ декабрѣ 1908 года послѣдовало назначеніе его командующимъ войсками кіевскаго военнаго округа.

За отличія въ русско-японскую войну ген. Ивановъ награжденъ орденами св. Георгія 4 и 3 степени и золотымъ оружіемъ.

В. Н. Никитинъ.

Генералъ-адъютантъ Владиміръ Николаевичъ Никитинъ, одинъ изъ участниковъ обороны Портъ-Артура, родился въ 1843 году и въ 1868 году, по окончаніи Михайловскаго артиллерійскаго училища, былъ произведенъ въ офицеры.

Въ 1877 году въ чинѣ капитана принялъ участіе въ русско-турецкой войнѣ при взятіи Ардагана, Карса, въ отбитіи вылазки турокъ, въ сраженіи на Аладжанскихъ высотахъ и Деве-Бойну, гдѣ онъ огнемъ своихъ орудій заставилъ непріятеля покинуть позицію и тѣмъ окончательно рѣшилъ завладѣніе ею.

За участіе въ русско-турецкой войнѣ генералъ Никитинъ, бывшій тогда въ чинѣ подполковника, награжденъ золотымъ оружіемъ и орденами св. Владиміра 4 степени, св. Анны 2 степени, св. Станислава 2 степени.

Въ 1900 году былъ произведенъ въ генералъ-маіоры, а съ 1904 года назначенъ начальникомъ артиллеріи третьяго сибирскаго корпуса.

Съ началомъ русско-японской войны ген. Никитинъ остался въ распоряженіи начальника Квантунскаго укрѣпленнаго района ген. Стесселя, успѣшно исполняя различныя порученія.

По окончаніи войны ген. Никитинъ командовалъ артиллеріей перваго армейскаго корпуса и первымъ корпусомъ. Въ 1910 г. онъ былъ произведенъ въ генералы-отъ-артиллеріи и въ 1912 г. назначенъ командующимъ войсками одесскаго военнаго округа.

Я. Г. Жилинскій.

Варшавскій генералъ-губернаторъ и командующій войсками варшавскаго округа генералъ-отъ-инфантеріи Яковъ Григорьевичъ Жилинскій, является выдающимся современнымъ военнымъ дѣятелемъ. Онъ родился въ 1853 году. По окончаніи Николаевской военной академіи онъ занималъ рядъ должностей по генеральному штабу. Въ 1898 году, въ чинѣ полковника, Я. Г. Жилинскій отправился на театръ испанско-американской войны. Здѣсь, на островѣ Кубѣ, онъ наблюдалъ всѣ перипетіи борьбы въ качествѣ нашего военнаго агента. Въ 1900 году вышелъ его трудъ, явившійся однимъ изъ наиболѣе цѣнныхъ военныхъ сочиненій о войнѣ Штатовъ и Испаніи.

Вообще его работы по изслѣдованію иностранныхъ государствъ очень обширны и обнаруживаютъ въ немъ прекраснаго знатока армій нашихъ сосѣдей. Опубликованію эти работы не подлежатъ, что и является причиной небольшой ихъ извѣстности.

Въ 1904 году генералъ Жилинскій былъ назначенъ начальникомъ полевого штаба намѣстника на Дальнемъ Востокѣ.

По возвращеніи въ Петербургъ онъ былъ назначенъ начальникомъ 14 кавалерійской дивизіи, затѣмъ командиромъ 10 армейскаго корпуса, а 22 февраля 1911 года—начальникомъ генеральнаго штаба.

П. К. Ренненкампфъ.

Генералъ П. К. Ренненкампфъ достаточно извѣстенъ какъ въ военномъ, такъ и въ широкихъ кругахъ общества.

Основныя его качества, какъ полководца, это—умѣнье обращаться съ солдатомъ, способность быстро рѣшать и приводить свои рѣшенія въ исполненіе безъ всякихъ колебаній. Впервые онъ обнаружилъ ихъ во время китайскаго похода 1900—1901 г. Въ началѣ русско-японской войны генералъ Ренненкампфъ командовалъ казачьей дивизіей. Затѣмъ въ теченіе полутора года онъ состоялъ въ распоряженіи главнокомандующаго, вплоть до августа 1905 года.

Во главѣ виленскаго военнаго округа ген. Ренненкампфъ стоитъ съ января 1913 года. За этотъ небольшой срокъ имъ много сдѣлано для нашего западнаго боевого фронта какъ въ отношеніи укрѣпленныхъ базъ, такъ и по полевой подготовкѣ войскъ.

АНГЛІЙСКІЕ ВОЖДИ.

Лордъ Китченеръ.

Въ связи съ вспыхнувшей войной военнымъ министромъ въ Англіи назначенъ виконтъ Гораціо-Гербертъ Китченеръ-Хартумскій, одинъ изъ крупнѣйшихъ военныхъ авторитетовъ Англіи, родился въ 1850 г. Военное образованіе Китченеръ получилъ въ военной академіи въ Woolwich'ѣ, въ 1870 г. сражался въ качествѣ добровольца французской арміи противъ Германіи, въ 1871 г. былъ зачисленъ лейтенантомъ инженернаго корпуса, причемъ началъ свою службу въ Палестинѣ и на о. Кипрѣ. Въ 1879—1880 г.г. онъ состоялъ британскимъ вице-консуломъ въ Эрзерумѣ, а въ 1882 г. поступилъ вновь на военную службу въ Египтѣ. Въ экспедиціи 1884 г. Китченеръ принималъ участіе въ качествѣ генералъ-квартирмейстера, въ 1886 году былъ назначенъ губернаторомъ Суакима, въ 1888 — 1889 гг. командовалъ бригадой, а въ 1892 году получилъ назначеніе на постъ

главнокомандующаго египетской арміи. Въ 1897 году онъ предпринялъ рѣшающій походъ противъ Махди, завоевалъ Донголу, занялъ Берберъ, разбилъ 8-го апрѣля 1898 года дервишей при Атбарѣ, а 2-го сентября уничтожилъ войско подъ начальствомъ самого Махди при Омдурманѣ. За этотъ походъ онъ получилъ званіе пэра, какъ Lord of Khartoum and of Aspall, и денежный даръ. Въ 1899 г. Китченеръ былъ назначенъ генералъ-губернаторомъ Судана, а затѣмъ, произведенный въ генералъ-лейтенанты, начальникомъ главнаго штаба лорда Робертса въ Южной Африкѣ. Онъ руководилъ операціями, поведшими къ окончательному пораженію буровъ; въ 1900—1902 гг. былъ главнокомандующимъ. Въ 1902 г. парламентъ вотировалъ ему благодарность за южно-африканскую кампанію, въ то же время ему былъ пожалованъ титулъ виконта и денежный даръ. Въ 1902—1909 гг. Китченеръ состоялъ главнокомандующимъ индійской арміи, въ которой имъ былъ осуществленъ рядъ серьезныхъ реформъ. Въ 1909 г. онъ былъ произведенъ въ генералъ-фельдмаршалы, въ 1910—назначенъ членомъ комитета имперской обороны. Въ послѣднее время, съ 1911 г., Китченеръ состоялъ коммиссаромъ и генеральнымъ консуломъ Англіи въ Египтѣ, т. е. фактически генералъ-губернаторомъ Египта.

Адмиралъ Джиллико.

Главнокомандующимъ англійскимъ флотомъ метрополіи является вице-адмиралъ сэръ Джонъ Джиллико (Jellicoe). Адмиралъ Джиллико родился въ 1859 г. и съ очень юнаго возраста поступилъ во флотъ. Въ 1882 г. онъ участвовалъ въ египетской экспедиціи, въ 1893 г. былъ назначенъ командиромъ военнаго судна, въ 1898—1901 гг. служилъ въ Китаѣ. Во время похода для освобожденія посольствъ въ Пекинѣ онъ былъ командующимъ морской бригадой и начальникомъ штаба вице-адмирала сэра Сеймура. Въ 1907 г. сэръ Джиллико былъ произведенъ въ контръ-адмиралы и назначенъ въ атлантическій флотъ. Въ 1908—1910 гг. онъ состоялъ лордомъ-коммиссіонеромъ адмиралтейства, въ 1910—1911 гг. командовалъ атлантическимъ флотомъ, въ 1911—1912 гг.—второй эскадрой флота метрополіи. Съ 1912 г. сэръ Джиллико состоитъ вторымъ морскимъ лордомъ адмиралтейства.

ФРАНЦУЗСКІЙ ГЕНЕРАЛИССИМУСЪ.

Генералиссимусъ французской арміи генералъ Жозефъ Жоффръ занималъ постъ начальника генеральнаго штаба и въ качествѣ такового, согласно закону 1911 г., и получилъ распоряженіе надъ войсками, собранными на франко-германской границѣ.

Начальникъ генеральнаго штаба французской арміи имѣетъ двухъ помощниковъ. Посты эти занимаютъ генералы Беленъ и Легранъ. Согласно тому же закону 1911 г., одинъ изъ нихъ занялъ постъ начальника генеральнаго штаба, другой—постъ начальника полевого штаба.

Генералъ Жоффръ родился 12-го января 1842 г., въ городкѣ Ривезальтъ, въ департаментѣ Восточныхъ Пиренеевъ. Офицерскій чинъ онъ получилъ по окончаніи Сенъ-Сирской военной школы. Франко-прусская война 1870 г. застала его еще юнкеромъ.

Въ 1908 г. генералъ Жоффръ получилъ въ командованіе корпусъ. Въ 1910 г. его назначили членомъ военнаго совѣта, а въ 1912 г. онъ занялъ отвѣтственный постъ начальника генеральнаго штаба.

Во главѣ французской военной миссіи генералъ Жоффръ пріѣзжалъ въ Россію на маневры подъ Краснымъ Селомъ и въ августѣ прошлаго года посѣтилъ Москву.

Французскій генералиссимусъ—одинъ изъ способнѣйшихъ генераловъ французской арміи.

Радомиръ Путникъ.

Радомиръ Путникъ—сербскій Мольтке. Путникъ былъ начальникомъ штаба сербской арміи, побѣдившей и покрывшей себя славой въ двухъ войнахъ.

За все время войны Путникъ ни разу не вышелъ изъ своего рабочаго кабинета и за нѣсколько дней до войны продалъ даже свою лошадь. Въ своемъ кабинетѣ Путникъ находился одинъ, безъ помощниковъ. Передъ нимъ была только карта съ флажками, на которыхъ значились номера полковъ, названія дивизій и корпусовъ. По телефону онъ давалъ свои распоряженія и однимъ нажимомъ кнопки передвигалъ корпуса, тысячи людей.

— Главнокомандующій,—говоритъ Путникъ,—не долженъ слышать ни гула орудій, ни стона раненыхъ, не долженъ видѣть труповъ убитыхъ и лицъ друзей и близкихъ. Онъ долженъ оставаться одинъ и быть холоднымъ, сосредоточеннымъ руководителемъ военныхъ дѣйствій.

За неоцѣнимыя услуги, оказанныя арміи и отечеству, Путникъ получилъ званіе воеводы, т. е. фельдмаршала,—званіе, котораго никогда никто не имѣлъ въ Сербіи.

РУКОВОДИТЕЛИ АВСТРІЙСКОЙ АРМІИ.

Эрцгерцогъ Фридрихъ.

Являющійся главнокомандующимъ австрійской арміи эрцгерцогъ Фридрихъ болѣе всѣхъ другихъ эрцгерцоговъ извѣстенъ и популяренъ. Онъ (родился 4 іюня 1856 г.) старшій сынъ покойнаго эрцгерцога Карла-Фердинанда и эрцгерцогини Елисаветы, вдовы послѣдняго наслѣдника дома Эсте.

Эрцгерцогъ Фридрихъ, который является братомъ вдовствующей испанской королевы Маріи-Христины считается способнымъ генераломъ. Постоянной страстью его были всегда военная наука и искусство. Онъ сумѣлъ вызвать къ себѣ расположеніе арміи, особенно въ Венгріи, гдѣ онъ владѣетъ обширными помѣстьями и живетъ значительную часть года въ Пресбургскомъ замкѣ, предоставленномъ ему императоромъ Францемъ-Іосифомъ.

Эрцгерцогъ Фридрихъ единственный, можетъ быть, членъ австрійской императорской семьи, который послѣ смерти Франца-Фердинанда имѣетъ мужество публично высказывать свои политическія убѣжденія. Разсказываютъ, что онъ иногда высказываетъ даже извѣстную независимость передъ своимъ дядей-императоромъ и пытается оказывать ему сопротивленіе. Такъ, напримѣръ, когда его рѣшили послать въ Россію представлять Австрію, онъ наотрѣзъ отказался, объяснивъ, что онъ слишкомъ не выноситъ русскихъ, чтобы надѣвать на себя личину вѣжливости и внимательности къ нимъ. Конечно, руссофобская партія считаетъ его самой солидной своей поддержкой при вѣнскомъ дворѣ.

Баронъ фонъ-Гецендорфъ.

Самую выдающуюся фигуру австрійской арміи представляетъ собой начальникъ генеральнаго штаба, генералъ отъ-инфантеріи баронъ Конрадъ фонъ Гецендорфъ. Онъ былъ душой военныхъ приготовленій и ему принадлежитъ авторство плана наступательной войны противъ Сербіи.

Фамилія Гецендорфа въ послѣднее время постоянно мелькала на столбцахъ европейской печати. Въ немъ особенно рельефно воплотились всѣ характерныя черты воинствующаго австрійскаго имперіализма, написавшаго на своемъ знамени девизъ неуклоннаго натиска на славянскій юго-востокъ. Гецендорфъ—несомнѣнный глава австрійской военной партіи. Онъ уже однажды занималъ постъ начальника генеральнаго штаба, но въ 1900 году вынужденъ былъ его оставить вслѣдствіе конфликта съ министромъ иностранныхъ дѣлъ, которымъ тогда былъ, нынѣ уже покойный, графъ Эренталь. Неудобство пребыванія Гецендорфа на посту начальника штаба состояло, главнымъ образомъ, въ томъ, что онъ не дѣлалъ секрета изъ своихъ непріязненныхъ чувствъ къ союзной Италіи и горячо ратовалъ за необходимость воздвигнуть на итальянской границѣ цѣлый рядъ укрѣпленій. Умный и дальновидный Эренталь, уже тогда лелѣявшій свой завѣтный планъ аннексіи Босніи и Герцеговины, настоялъ на смѣщеніи Гецендорфа, въ интересахъ сохраненія союзныхъ отношеній съ Италіей. Опальный Гецендорфъ былъ назначенъ инспекторомъ арміи.

Послѣ смерти Эренталя онъ опять выступилъ на политическую авансцену; прежній отвѣтственный постъ былъ ему возвращенъ.

***

Большую роль въ военныхъ приготовленіяхъ сыгралъ военный министръ фонъ Кробатинъ, выдающійся знатокъ артиллерійскаго дѣла. Въ самый разгаръ балканской войны онъ былъ назначенъ военнымъ министромъ. Онъ является иниціаторомъ законопроектовъ объ усиленіи состава арміи, Кробатинъ руководитъ отправленіемъ подкрѣпленій на театръ военныхъ дѣйствій.

***

Огромнымъ вліяніемъ пользуется начальникъ военной канцеляріи императора генералъ-адъютантъ баронъ Больфрасъ, недавно отпраздновавшій 25-лѣтній юбилей своей службы, въ званіи генералъ адъютанта. Больфрасъ рѣдко занимаетъ собой общественное вниманіе. Но онъ является посредствующей инстанціей между центральными военными властями и императорамъ

***

Генералу Потіереку въ настоящее время 61 годъ. Окончилъ инженерное училище въ Вѣнѣ въ 1871 г. и вышелъ офицеромъ въ инженерный полкъ. Въ 1902 г. былъ замѣстителемъ начальника генеральнаго штаба, въ 1907 г. командиромъ третьяго армейскаго корпуса, въ 1910 г.—инспекторомъ арміи. Съ 1911 г. состоитъ намѣстникомъ Босніи и Герцоговины и Далмаціи, и инспекторомъ 15-го и 16-го армейскихъ корпусовъ.

***

Генералу Лаборичу фонъ-Франку 71 годъ.

Генералу Шедлеру—63 года. Съ 1909 г. по 1911 г. былъ командиромъ 11-го корпуса въ Львовѣ. Въ настоящей должности съ 1911 г.

Генералу Брудерману—63 года. Въ 1900 году былъ назначенъ командиромъ 11-го корпуса въ Львовѣ, съ 1906 г.—генералъ-инспекторомъ кавалеріи, съ 1912 г.—инспекторомъ арміи.

***

Адмиралу Гаусу—63 года. По окончаніи гимназіи поступилъ въ морское училище запаснымъ кадетомъ. Въ 1882 г. назначенъ лейтенантомъ флота. Состоялъ преподавателемъ морской академіи, и является авторомъ большого труда по океанографіи. Командовалъ кораблями: корветомъ «Дунай» и кораблемъ «Марія-Тереза». Въ 1906 г., былъ назначенъ командующимъ второй дивизіей адріатической эскадры. Затѣмъ командовалъ всей эскадрой дважды: съ 1908 по 1910 г. и въ 1911 г. Въ 1912 году былъ назначенъ инспекторомъ флота, а въ слѣдующемъ—командующимъ флотомъ.

Командуя въ 1906 г. дивизіей эскадры, неоднократно выказывалъ обширныя познанія по военно-морскому дѣлу и стратегическія способности.

Старшіе начальники германской арміи

(По даннымъ 1913 г.).

Армейскіе инспектора.

1-ая арм. инспекція — генералъ-полковникъ Фридрихъ-Леопольдъ, принцъ прусскій.

3-ая—ген.-полк. Ф. Бюловъ.

4-ая—генералъ-фельдмаршалъ Леопольдъ, принцъ баварскій.

5-ая—ген.-полк. Фридрихъ II, великій герцогъ баденскій.

6-ая—ген.-фельдм. фонъ-деръ-Гольцъ.

7-ая—ген.-полк. Ф. Эйхорнъ.

Генералъ-инспекторъ кавалеріи—ген.-лейт. фонъ-деръ-Марвицъ.

Генералъ-инспекторъ пѣшей артиллеріи—генералъ отъ артил. Лаутеръ.

Генералъ-инспекторъ инженернаго и піонернаго корпуса и крѣпостей ген.-отъ-инф. Мудра.

Населеніе воюющихъ державъ.

Болѣе грандіозной войны міръ еще не видѣлъ. Полчища Александра Македонскаго, Ксеркса, Наполеона ничтожны по сравненію съ тѣми массами, которыя встрѣтятся на полѣ брани въ нынѣшнюю войну. Приводимъ количество людей, являющихся ближайшими зрителями этого столкновенія народовъ.

Послѣднія переписи сообщаютъ слѣдующія цифры о населенности тѣхъ странъ, которыя уже вовлечены и, вѣроятно, еще будутъ вовлечены въ войну.

Населеніе Австріи въ 1910 году составляло 28,571,934 человѣка, Венгріи—20,880,487, Босніи и Герцеговины—1,931,802. Всего въ монархіи населеніе превышаетъ такимъ образомъ, въ настоящее время 51, 4 милліона.

Населеніе Германіи, по переписи 1910 г., достигло 65 милл.

Населеніе Франціи достигло въ 1911 году 40 милл.

Населеніе Россіи, по всей вѣроятности, составляетъ нынѣ около 160 милл.

Все это вмѣстѣ даетъ 320 милліоновъ населенія только въ тѣхъ странахъ, въ которыхъ вспыхнулъ военный пожаръ.

Если же присоединить сюда Италію съ населеніемъ въ 35 милл. и Великобританію (Англію, Шотландію и Ирландію) съ 45 милл., то итогъ поднимется до 400 милл. человѣкъ.

ВООРУЖЕННЫЯ СИЛЫ.

СУХОПУТНЫЯ СИЛЫ ВОЮЮЩИХЪ ДЕРЖАВЪ

Франція.

Начнемъ съ Франціи.

Послѣ франко-прусской войны всѣ законодательныя палаты, правительства и политическія партіи неизмѣнно на протяженіи 43 лѣтъ съ неослабнымъ вниманіемъ слѣдили надъ возсозданіемъ арміи и флота. Народные представители не отказывали въ нуждахъ на армію. Остановка въ ростѣ населенія республики привела къ невыгодному соотношенію для послѣдней численности населенія. Сорокъ лѣтъ назадъ оба эти государства имѣли почти равное населеніе, теперь же населеніе Франціи—39 милл., а Германіи, по переписи 1914 г., равняется 67 мил. Но перейдя къ трехлѣтнему сроку службы и уничтоживъ всякія льготы по отбыванію воинской повинности, Франція въ значительной степени компенсировала сравнительный недостатокъ въ населеніи.

Главныя данныя о французскихъ вооруженныхъ силахъ сводятся къ слѣдующему. Армія содержитъ 22 корпуса первой линіи; 23-ій находится въ періодѣ формированія. Каждый корпусъ имѣетъ двѣ пѣхотныхъ дивизіи (три корпуса имѣютъ по три дивизіи), одну бригаду кавалеріи, одну бригаду артиллеріи, 1 саперный баталіонъ и различныя тыловыя части: жандармерію, обозныя и санитарныя отдѣленія, команды мастеровыхъ. Каждая дивизія пѣхоты за исключеніемъ дивизій, расположенныхъ въ Алжирѣ, имѣютъ по двѣ бригады пѣхоты и одному полку полевой артиллеріи. Въ итогѣ, вмѣстѣ съ алжирскими и

колоніальными войсками—48 дивизій пѣхоты, заключающихъ 98 бригадъ, 22 бригады артиллеріи, 22 бригады корпусной кавалеріи и восемь кавалерійскихъ дивизій, входящихъ въ составъ арміи, преимущественно для стратегическихъ операцій. Кавалерійскія бригады состоятъ: изъ 6 кирасирскихъ, 8 драгунскихъ, 2 конныхъ егерскихъ и 4 гусарскихъ. Одни полки имѣютъ по три батальона, другіе—по четыре. Но въ послѣднихъ частяхъ четвертые батальоны обращаются въ крѣпостные войска. Всего въ первую линію можетъ быть выставлено около 600 батальоновъ. Въ мирное время батальонъ имѣетъ 500 солдатъ, въ военное—тысячу. Кромѣ того, 18 батальоновъ стрѣлковъ и 12 бат. альпійскихъ стрѣлковъ, 4 полка зуавовъ и 4 полка алжирскихъ стрѣлковъ. Сверхъ того, имѣются различныя другія части африканскихъ и тонкинскихъ войскъ, на развитіе которыхъ Франція обратила въ послѣдніе годы особенное вниманіе.

Кавалеріи всего 80 полковъ. Изъ нихъ: кирасировъ—13, драгунъ—31, конныхъ егерей—20 полковъ, гусаръ—6. Кромѣ того, 6 африканскихъ полковъ. Каждый полкъ имѣетъ 5 эскадроновъ.

Артиллерія полевая составляетъ 66 полковъ полевой артиллеріи и 2 полка горной артиллеріи. Изъ нихъ 44 полка входитъ въ составъ пѣхотныхъ дивизій и 22 полка составляютъ корпусную артиллерію также по одному полку на корпусъ. Каждый полкъ имѣетъ отъ 9 до 12 ѣздящихъ батарей. Всего ѣздящихъ батарей 660. Всѣ батареи 4-орудійнаго состава. При кавалерійскихъ дивизіяхъ имѣются конныя батареи. Горная батарея присоединена къ альпійскимъ стрѣлкамъ. Инженерныхъ или, правильнѣе, войскъ техническаго назначенія: саперныхъ батальоновъ—21, желѣзнодорожныхъ бригадъ—1, телеграфныхъ ротъ—13 и 10 авіаціонныхъ ротъ.

Войска второй линіи образуютъ, приблизительно столько же полковъ, сколько имѣютъ войска первой очереди, но только двухбатальоннаго состава. Въ нѣсколько меньшемъ соотношеніи находятся спеціальныя войска. Столько же полковъ выставляетъ территоріальная армія, неимѣющая въ мирное время никакихъ кадровъ и приближающаяся по своему характеру къ ополченію. Пограничная и лѣсная стражи также обращаются во время войны въ дѣйствующія войска. Изъ колоніальныхъ войскъ XIX алжирскій корпусъ входитъ въ составъ главной арміи

ИСТОРИЧЕСКАЯ

и въ случаѣ войны долженъ быть перевезенъ на европейскій театръ.

Всего съ переходомъ къ трехлѣтнему сроку службы французская армія имѣетъ по мирному составу, безъ колоніальныхъ войскъ, около 700 тыс. солдатъ, при 32 тыс. офицеровъ.

Съ наступленіемъ войны Франція выставила въ первую линію около милліона. Во вторую—около 600 тыс. и столько же даетъ территоріальная армія.

Корпусъ офицеровъ, по мнѣнію военныхъ авторитетовъ, стоитъ на высотѣ своихъ обязанностей, высшій командный составъ также. Сѣть желѣзныхъ дорогъ на восточной французской границѣ и ихъ провозоспособность не такъ велика, какъ германскихъ дорогъ. Но все-таки мобилизація и сосредоточеніе могутъ быть произведены съ значительной быстротой.

Корпусъ офицеровъ французской арміи пополняется выпусками изъ военныхъ школъ: сенъ-сирской, политехнической и сомюрской. Кромѣ того, младшія должности занимаются офицерами, производимыми изъ унтеръ-офицеровъ, окончившихъ курсъ военныхъ школъ: пѣхотный въ С.-Мексанѣ, кавалерійской въ Сомюрѣ, артиллерійской и инженерной въ Версали.

Для нуждъ военнаго времени имѣется корпусъ офицеровъ резерва и корпусъ офицеровъ территоріальной арміи. Корпусъ офицеровъ резерва комплектуется: 1) отставными офицерами; 2) воспитанниками шести правительственныхъ школъ и др.

Благодаря такимъ заботамъ французскаго военнаго министерства, французская армія не будетъ ощущать недостатка въ офицерахъ.

Главной отличительной чертой французской арміи является исключительно высокій патріотизмъ, которымъ проникнуты всѣ чины отъ генерала до солдата. Французскій солдатъ всецѣло проникнутъ самой сознательной дисциплиной. Какъ боевой матеріалъ, французская пѣхота неоднократно доказала свою способность къ громаднымъ передвиженіямъ и свою горячность и порывистость, это—знаменитый французскій боевой задоръ въ битвахъ. Французскіе офицеры съ большимъ усердіемъ работали надъ подготовкой солдатъ. Все обученіе французской арміи велось въ полѣ. Французскій солдатъ почти не знаетъ обученія въ казармѣ и уже на второй или третій день новобранецъ выво-

...ятся въ полѣ, гдѣ обучается примѣрному наступленію и маневрамъ.

Французская армія очень мало обращаетъ вниманія на парадную сторону дѣла и потому, быть можетъ, иногда непріятно рѣжетъ глазъ строгихъ ревнителей военнаго благочестія. Зато французскій офицеръ и французскій солдатъ изучаютъ только дѣло войны, изучаютъ только то, что имъ придется дѣлать на войнѣ.

Всѣми вооруженными силами Франціи распоряжается президентъ республики, онъ даже можетъ лично предводительствовать дѣйствующей арміей.

Англія.

Весь составъ англійской арміи, по даннымъ 1913 г., сводится къ слѣдующему:

Регулярная армія на британскихъ островахъ, въ колоніяхъ и въ Египтѣ	162.251
Колоніальныя части	8.694
Регулярная армія въ Индіи	77.097
Въ запасѣ регулярной арміи	141.898
Спеціальный резервъ	61.048
Территоріальная армія	265.867
Остатки прежней милиціи волонтеровъ и ея запасъ	6.545
На офицерскихъ подготовительн. курсахъ	791
Для экспедиціоннаго корпуса изъ этого общаго количества можно будетъ выдѣлить не свыше	70.000

Конечно, все военное могущество Англіи сосредоточено во флотѣ (см. морскія силы).

Сербія.

Въ военное время.

Пѣхота:

I призывъ — 9 пѣхотныхъ дивизій по 16 бат. = 144 бат.
II призывъ — 6 пѣхотныхъ дивизій по 12 бат. = 72 бат.
III призывъ — 5 пѣхотныхъ дивизій по 12 бат. = 60 бат.

Итого дѣйствующ. пѣхоты 276 бат.

При каждомъ полку I и II призывовъ по пулёметному отдѣленію изъ 4-хъ пулеметовъ всего 240 пулеметовъ.

Конница I призывъ 37 эскадрон.
» II » 15 »
» III » 10 »

62 эскадрона.

Артиллерія I, II и III призывовъ:

165 ѣздящихъ батарей, 2 конныя, 24 горныхъ, 30 гаубичныхъ, всего 221 батарея по 4 оруд. . . . . 884 ор.
и 3 мортирныхъ по 6 ор. . . . . 18 ор.

Итого . . . 902 ор.

Инженерныя войска:

15 саперныхъ ротъ
10 понтонныхъ.
2 желѣзнодорожныхъ.
1 минная.

Запасныя войска.

Пѣхота I и II призывовъ—54 батальона.
Конница I призыва—5 эскадроновъ.
Артиллерія—7 батарей и 5 горныхъ взводовъ=38 орудій.
Ополченіе формируетъ лишь батальоны, всего отъ 30 до 40 батальоновъ.

Всего дѣйствующихъ войскъ:

Пѣхота 276 батальоновъ—276000 штыковъ.
Кавалерія—62 эскадрона—9300 сабель.
Инженерныя войска—28 ротъ—до 7000 чел.
Артиллерія—224 батареи, 902 ор., 22700 прислуги.

Итого 315000 чел. строевыхъ.

Вооруженіе. Пѣхота и кавалерія — магазинныя винтовки Маузера, 7 м.м. (2,75 лин.), обр. 1899 г.

Артиллерія вся — скорострѣльная, пушки и гаубицы системы Шнейдеръ-Крезо и Шнейдеръ-Канэ, обр. 1908 г.

Главнокомандующій наслѣд. королевичъ Александръ.

Начальникъ генеральнаго штаба ген. Путникъ.

Сербская армія однородна: въ ней не наблюдается столь характерной для европейскихъ армій разницы—между «запасными», вливаемыми въ войска при мобилизаціи, и принимающими ихъ солдатами «дѣйствительной службы». Пожалуй, даже можно сказать обратное. Въ минувшую балканскую войну не только не было замѣтно разницы между дивизіями перваго и второго призыва, и даже «прекобройными» (сверхномерными) полками, но второй призывъ, укомплектованный людьми 30-тилѣтняго возраста, болѣе развитыми и опытными, чѣмъ 20 лѣтн. юноши перваго призыва, далъ лучшій, болѣе выносливый и стойкій въ боевыхъ столкновеніяхъ матеріалъ.

Всѣ эти части связаны одинаково сильной внутренней связью, той самой «спайкой», надъ которой такъ малоуспѣшно, въ большинствѣ случаевъ, бьются во многихъ арміяхъ Старой Европы. Благодаря системѣ территоріальнаго комплектованія, всѣ люди данной части знаютъ другъ друга съ малыхъ лѣтъ, начальствующія лица знаютъ—не по «списку», а по общей жизни—способности, характеръ, свойства каждаго, безъ преувеличенія, солдата своей роты или батальона. Каждый поступокъ солдата, благодаря той же «связи», состоитъ, такъ сказать, подъ контролемъ его родного села: и не въ «приказѣ по полку», а именно тамъ, на селѣ, получаетъ онъ оцѣнку своихъ поступковъ. Легко учесть, какое вліяніе имѣетъ это на его поведеніе—въ бою и въ лагерѣ.

Равнымъ образомъ высоки и физическія свойства сербскаго солдата. Привыкшій къ суровому образу жизни съ малолѣтства, сербскій солдатъ, почти безъ риска заболѣванія, спитъ въ любое время года на голой землѣ и довольствуется кускомъ чернаго хлѣба,—качество, цѣнное въ условіяхъ, нормальнаго на Балканахъ, слабаго оборудованія тыла. Въ бою и на походѣ сербская армія выше всякихъ похвалъ. Отдѣльные переходы сербской арміи въ минувшую войну не были особенно усиленными, но общая быстрота движенія заслуживаетъ чрезвычай-

наго вниманія. Отъ начала войны въ теченіе 3-хъ недѣль войска, въ среднемъ, дѣлали по 38 километровъ (километръ около версты) въ день, считая дневки и бои. Это—замѣчательный рекордъ, особенно, если принять во вниманіе, что съ самаго начала войны въ тылу не было желѣзной дороги для подвоза продовольствія и боевыхъ припасовъ; движеніе происходило часто по плохимъ горнымъ дорогамъ и при неблагопріятныхъ условіяхъ погоды (снѣгъ, ледъ, частые дожди).

Стрѣлковое дѣло стоитъ въ пѣхотѣ высоко, такъ какъ большая часть солдатъ получаетъ стрѣлковую подготовку еще до поступленія въ войска.

Менѣе опредѣленныя данныя доставилъ опытъ балканской войны для сужденія о боевыхъ качествахъ конницы, такъ какъ дѣйствія ея въ Македоніи затруднялись пересѣченностью мѣстности и осенней распутицей. Она обнаружила, однако, одинаковое умѣніе пользоваться огнемъ и натискомъ. Артиллерія сербовъ и по матеріальной части и по людскому составу можетъ безспорно быть причислена къ первоклассным.

Тактическая подготовка арміи стоитъ высоко. Характерной—и опять-таки чрезвычайно выгодной—особенностью организаціи управленія войсками у сербовъ является предоставленіе самой широкой иниціативы частнымъ начальникамъ. Сербскіе начальники въ минувшую войну дали блестящіе примѣры цѣлесообразнаго пользованія этой, предоставленной имъ, иниціативой.

Бельгія.

Въ послѣдніе годы Бельгія усиленно заботилась объ усиленіи своей арміи, своихъ крѣпостей на случай возможнаго столкновенія между Германіей и Франціей. Упорные слухи, оправдавшіеся теперь, что Германія не постѣснится нарушеніемъ нейтралитета Бельгіи, волновали бельгійское общественное мнѣніе, и лѣтомъ 1911 года, когда франко-германскія отношенія приняли-было острый характеръ на почвѣ мароккскаго вопроса, среди бельгійцевъ обнаружилась сильнѣйшая тревога. Въ то время уже многіе доказывали недѣйствительность обѣщаній, гарантирующихъ нейтралитетъ, и говорили, что Бельгіи придется принять активное участіе и сдѣлать выборъ между Франціей и Германіей. Были тамъ и сторонники сближенія съ Германіей.

До 1909 года бельгійская военная система основывалась на наборѣ добровольцевъ. Но въ концѣ 1908 года выяснилось, что число ихъ сократилось, и до установленнаго на мирное время контингента (43,000) недоставало около 5,000, а до контингента, установленнаго на военное время (180,000),—свыше 10,000. Въ концѣ 1909 года бельгійскія палаты приняли законопроектъ, по которому численность контингента оставалась прежней, оставалась въ силѣ система набора добровольцевъ, но вмѣстѣ съ тѣмъ вводилась и обязательная военная повинность. Каждая семья даетъ одного солдата, и служба въ пѣхотѣ и артиллеріи длится 15 мѣсяцевъ.

Упомянутыя событія 1911 года заставили взяться за укрѣпленіе крѣпостей; главное вниманіе обращено было на крѣпости на германской границѣ; на французской работы скорѣе шли для вида, чтобы не подать повода къ упрекамъ въ недовѣріи къ одной только странѣ.

Наконецъ, въ 1913 году проведенъ былъ новый законъ, который всеобщую воинскую повинность положилъ въ основу системы, и срокъ службы въ пѣхотѣ, по новому закону, опредѣлялся въ 15 мѣсяцевъ, въ легкой артиллеріи—21 мѣсяцъ и въ кавалеріи и конной артиллеріи—два года. Всѣ несущіе дѣйствительную военную службу зачисляются съ 21-го года до 50-ти лѣтъ въ «гражданскую оборону». Численность контингента, по новому закону, оставлена та же, т. е. 43,000 въ мирное время, но эта цифра должна съ каждымъ годомъ увеличиваться съ каждымъ новымъ призывомъ, съ тѣмъ, чтобы ее довести до 130,000—150,000. Соотвѣтственно этому долженъ увеличиваться и контингентъ въ военное время, доходящій теперь до 180,000. Впрочемъ, теперь предполагаютъ довести его до 200,000. Что касается ополченія, то, по даннымъ на 1913 годъ, численность его въ военное время опредѣлялась въ 157,537 человѣкъ (офицеры и солдаты).

Черногорія.

Въ военное время:

Пѣхота—64 батальона, отъ 400 до 800 чел. въ батальонѣ, сводимыхъ въ 12 бригадъ и пять дивизій, при каждой бригадѣ по пулеметному отдѣленію, всего 48 пулеметовъ.

Конница формируется по мѣрѣ нужды конными взводами

(отъ 15 до 54 взводовъ), въ составѣ одинъ офицеръ и 30 нижнихъ чиновъ каждый.

Артиллерія—32 полевыхъ, гаубичныхъ и горныхъ батарей по 4 ор.—128 ор.

Инженернаго войска—5 саперныхъ ротъ.

Вооруженіе.

Пѣхота вооружена русской 3-хъ-линейной винтовкой, образца 1891 г., со штыкомъ.

Артиллерія скорострѣльная, трехъ дюймовая, крупповская, образца 1902 и 1904 г.г.

Всего дѣйствующихъ войскъ.

Пѣхота 64 батальона—46,000 штыковъ.
Конница—отъ 15 до 54 взводовъ—1,000 сабель.
Артиллерія—182 орудія, 3,200 присл.
Инженерныя войска—5 ротъ, 800 человѣкъ.
Итого до 51,000 челов. строевыхъ.

Военныя качества черногорскаго солдата всѣмъ извѣстны. Всемогущій Наполеонъ принужденъ былъ уйти отъ маленькой, но непобѣдимой Черногоріи.

Сдѣлавъ очеркъ военныхъ силъ нашихъ друзей въ нынѣшнемъ столкновеніи славянства и германизма, мы переходимъ къ описанію сухопутныхъ силъ нашихъ враговъ.

Германія.

Сухопутныя вооруженныя силы германской имперіи слагаются изъ:

постоянной арміи,
резервныхъ войскъ,
ландвера,
запасныхъ войскъ и
ландштурма.

Изъ нихъ активно дѣйствующими на войнѣ могутъ быть лишь первыя двѣ категоріи. Ландверъ, запасъ и ландштурмъ никакихъ кадровъ въ мирное время не имѣютъ, формируются они только при мобилизаціи и служатъ отчасти для службы на

этапахъ, для обложенія крѣпостей и др. второстепенныхъ дѣйствій внутри страны, а отчасти для подготовки новобранцевъ, поступающихъ на пополненіе полевыхъ войскъ. Ландштурмъ, соотвѣтствующій нашему ополченію, созывается въ случаяхъ особой необходимости для тыловой и гарнизонной службы.

Резервныя войска, формируемыя лишь въ военное время, предназначаются къ дѣйствіямъ, наряду съ войсками постоянной арміи.

Общая численность постоянной арміи, по закону 1913 года, можетъ быть доведена до 830,000 чел. Въ составъ ея входятъ: пѣхота, конница, артиллерія, вспомогательныя и обозныя войска.

Пѣхота состоитъ изъ 217 полковъ трехъ-батальоннаго состава и 18 егерскихъ батальоновъ, а всего изъ 669 батальоновъ. Почти половина пѣхотныхъ полковъ въ мирное время имѣетъ такъ называемый высокій составъ, т. е. содержится по штатамъ военнаго времени, по 70 офицеровъ и 3,150 нижнихъ чиновъ въ каждомъ полку. Полки высокаго состава расквартированы по-преимуществу на восточной и западной границахъ Германіи. При каждомъ пѣхотномъ полку имѣются пулеметныя отдѣленія, самокатчики и телефонныя команды. Большая часть пѣхоты вооружена магазинными ружьями 8 мм., обр. 1898 г., со штыкомъ-тесакомъ. Пулеметы системы Максима того же калибра могутъ развивать скорость стрѣльбы до 400 въ минуту. При каждомъ изъ егерскихъ батальоновъ имѣется одна велосипедная рота.

Въ составъ конницы входятъ: 10 кирасирскихъ, 28 драгунскихъ, 26 уланскихъ, 21 гусарскій, 13 конно-егерскихъ и 8 рейтерскихъ, а всего 110 пяти-эскадронныхъ полковъ. При нихъ самокатники и телеграфный патруль. Вся конница, вооруженная пиками, палашами и карабинами, въ мирное время имѣетъ усиленный составъ и достигаетъ 82,000 нижнихъ чиновъ и 2,885 офицеровъ. Конные полки сведены въ 55 бригадъ и одну гвардейскую кавалерійскую дивизію.

Артиллерія постоянной арміи дѣлится на полевую и пѣшую и состоитъ: изъ 450 пушечныхъ, 150 гаубичныхъ и 33 конныхъ батарей, соединенныхъ въ 100 артил. полковъ, сведенныхъ по два въ 50 бригадъ, и 227 батарей (22 полка) пѣшей артиллеріи, общею численностью свыше 123 тыс. нижнихъ чи-

новъ и 1,800 офицеровъ. Пѣшая артиллерія въ военное время формируетъ тяжелые гаубичные и мортирные батальоны, осадную, крѣпостную и береговую артиллерію.

Къ вспомогательнымъ войскамъ относятся: 26 полевыхъ саперныхъ батальоновъ, 9 крѣпостныхъ саперныхъ полковъ съ прожекторными командами, 2 желѣзнодорожныхъ бригады и эксплоатаціонное отдѣленіе, 9 полевыхъ телеграфныхъ и 8 крѣпостныхъ телефонныхъ ротъ, 6 воздухоплавательныхъ батальоновъ съ ангарами, разсчитанными на 30 дирижаблей, 5 авіаціонныхъ батальоновъ съ оборудованными станціями и 5 автомобильныхъ ротъ. Въ настоящее время Германія обладаетъ не менѣе 16 дирижаблями какъ жесткой (Цеппелины) системы, такъ и мягкой (Парсеваль). Кромѣ того, въ распоряженіи арміи имѣется нѣкоторое число дирижаблей, построенныхъ частными лицами и обществами.

Резервныя войска при мобилизаціи должны составить до 30 дивизій, изъ 2 пѣхотныхъ бригадъ, 3 эскадроновъ конницы, 1 артилл. полка въ 36 орудій, 1 саперн. батальона съ мостовымъ паркомъ, съ телеграфнымъ и телефоннымъ отдѣленіями каждая дивизія. Общая численность резервной дивизіи 17.000 нижнихъ чиновъ, 580 офицеровъ, 4.800 лош. и 850 повозокъ.

Въ мирное время постоянная армія сведена въ 50 дивизій и 25 корпусовъ, распредѣленныхъ по 8 арм. инспекціямъ.

Въ военное время каждая полевая дивизія должна состоять: изъ 2 пѣх. бригадъ (6 полковъ), 1 егерскаго баталіона (не всегда) 3—4 эскадроновъ коницы, 1 бригады пол. артиллеріи (72 ор.), (72 ор.), 1—2 саперн. ротъ, 1—2 санитарныхъ ротъ и 1 телефоннаго отдѣленія. Всего въ дивизіи 12 батальоновъ, 3—4 эск., 72 ор., а по численности до 18.500 н. ч., 580 оф., 4.200 лош. и 670 пов.

Двѣ или три такихъ дивизіи сведены въ корпусъ, въ составъ коего входятъ еще 1 баталіонъ тяжелыхъ гаубицъ (16 ор.), телеграфное и телефонное отдѣленіе, понтонный паркъ, воздухоплавательное отдѣленіе (не всегда) и др. вспомог. войска.

Всего въ корпусѣ: до 25 пѣх. баталіоновъ, до 8 эск. конницы, 144 легк. орудія, 16 тяжелыхъ пушекъ, 3 саперн. роты, что въ общемъ должно составить около 25.000 шт. и 1,200 сабель. Общая численность корпуса (безъ обозовъ) опредѣляется

въ 37.500 н. ч., 1.275 оф., 10.000 лош., 1.500 артилл. повозокъ съ орудіями.

Въ мирное время главная масса армейскихъ корпусовъ расквартирована въ пограничныхъ съ Россіей и Франціей областяхъ, причемъ, на сравнительно короткой французской границѣ находится 6 корпусовъ и столько же расположено близъ русской границы.

Если не считать войскъ ландвера и ландштурма, которыя численность полевыхъ и резервныхъ войскъ должна опредѣлиться примѣрно въ 1.447.000 нижн. чиновъ, 49.100 офицеровъ и 5.080 орудій.

По своей численности германская армія занимаетъ второе (послѣ Россіи) мѣсто въ ряду міровыхъ державъ, а по своей организаціи и технической подготовкѣ она до сихъ поръ считалась образцовой.

Австрія.

Въ военное время.

Вооруженныя силы Австро-Венгріи состоятъ изъ: 1) имперской арміи и флота, 2) австрійскаго ландвера и венгерскаго гонведа и 3) австрійскаго и венгерскаго ландштурма.

А. Пѣхота.

Имперская армія: 102 пѣх. полка, 4 тирольскихъ стрѣлков. полка, 26 стрѣлковыхъ батальоновъ, 4 босногерцеговинскихъ полка и 1 босногерцеговинскій стрѣлк. батальонъ.

Каждый полкъ состоитъ изъ баталіоновъ и 4-хротнаго состава. Всего 467 батальоновъ.

Австрійскій ландверъ: 37 пѣхотныхъ полковъ и 3 тирольскихъ стрѣлк. пѣх. полка×по 3 батальона 4-хроти. состава. Всего 120 батальоновъ.

Венгерскій гонведъ: 32 пѣх. полка по 3 батальона и 1 фіумскій батальонъ. Всего 97 батальоновъ.

Итого въ 1-й линіи 684 батальона.

Въ каждомъ батальонѣ, за исключеніемъ гонведа, предположено имѣть по 2 вьючныхъ пулемета, но по этому разсчету пулеметы имѣются пока въ пѣхотныхъ частяхъ, расквартирован-

пыхъ въ Босніи, Герцеговинѣ и Далмаціи, и въ полкахъ австрійскаго ландвера.

Б. Конница.

Имперская армія: 42-шестиэскадронныхъ полка=252 эскадрона.

Австрійскій ландверъ и венгерскій гонведъ 101 эскадронъ.

Всего въ 1-й линіи 353 эскадрона.

При 20-ти кавалер. полкахъ имѣются по 4 вьючныхъ пулемета.

В. Артиллерія.

Полевая.

Легкая—254 пушечныхъ батареи×6 ор.=1524 оруд.
Гаубичная—72 гаубичныхъ×6 ор.=432 оруд.
Конная—24 пушечныхъ×4 ор.=96 оруд.
Тяжелая—42 гаубичныхъ×4 ор.=168 оруд.

Горная.

52 пушечныхъ и 20 гаубичныхъ×4 ор.=288 оруд.
Итого 2508 оруд.

Г. Техническія войска.

Сапернхъ батальоновъ—15.
Піонерныхъ (понтонныхъ)—8.
Желѣзнодорожныхъ 2 полка×3 бат.=6 бат.
Телеграфный полкъ—1.
Воздухоплавательный—1 (8 ротъ).
Радіотелеграфныя станціи—6.
Военно-автомобильный паркъ.

2-ая линія.

Резервныя части.

15 резервныхъ гонведныхъ батальоновъ.
42 резервныхъ эскадрона.
45 резервныхъ батарей—270 орудій.

Запасныя части.

Пѣхота—177 батальоновъ и 27 ротъ.
Конница—58¾ эскадрона.
Артиллерія—85 батарей—452 орудія.
Назначеніе запасныхъ частей—подготовка укомплектованія людьми и лошадьми для полевыхъ частей 1-й линіи.

Маршевыя части.

Пѣхота—111 маршевыхъ батальоновъ+27 ротъ.
Піонеры—15 ротъ.
Маршевыя части формируются при мобилизаціи изъ вполнѣ обученныхъ чиновъ ландштурма двухъ младшихъ возрастныхъ классовъ при запасныхъ кадрахъ всѣхъ пѣхотныхъ и стрѣлковыхъ полковъ 1-й линіи.
Маршевые батальоны и роты сводятся въ 14 маршевыхъ бригадъ (7—8 б—новъ), въ которыя входятъ резервныя части конницы и артиллерій. Бригады входятъ въ составъ корпусовъ и являются частями боевого назначенія.

3-ья линія.

Ландштурмъ.

Пѣхота—233¼ батальона.
190 запасныхъ ротъ.
Конница—20 эскадроновъ.
10 запасныхъ полуэскадроновъ.
Войска 1-й линіи вмѣстѣ съ резервной конницей и артиллеріей соединены въ 48 пѣхотныхъ дивизій отъ 12 до 16 батальоновъ въ каждой съ 36—48 орудіями. При каждой пѣхотной дивизіи состоитъ 2 эскадрона конницы.
48 пѣхотныхъ дивизій образуютъ 16 армейскихъ корпусовъ, имѣющихъ весьма различный составъ отъ 36 до 57 батальоновъ (корпуса на границѣ Россіи и Италіи). Недавно, по имѣющимся свѣдѣніямъ, сформированъ 17-й корпусъ въ Галиціи.
Конница, кромѣ дивизіонной, сведена въ 11 кавалерійскихъ дивизій по 24 эскадрона и 12 орудій въ каждой, всего 264 эскадрона и 132 орудія.

Всего полевыхъ войскъ можетъ быть выставлено:

17 армейскихъ корпусовъ,
11 кавалерійскихъ дивизій.
По штату въ нихъ числится строевыхъ:
Пѣхота—720 батальоновъ=720,000 штыковъ, конница—395 эскадроновъ=59.250 сабель, артиллерія—2.640 орудій=66.000 прислуги, инженерныхъ войскъ 29 батальоновъ=30.000 чел.

Итого 875.250 бойцовъ.

Всего же въ дѣйствующихъ войскахъ (полевыя, ландверъ, гонведъ, резервныя и маршевыя части) числится округленно до 1.8000.000 чел., въ запасныхъ 290.000 чел.

Итого 2.090.000 чел.

Такимъ образомъ, Австро-Венгрія можетъ выставить болѣе 2-хъ милліоновъ обученныхъ людей, къ которымъ можно прибавить около 325.000 человѣкъ обученнаго ландштурма, пригоднаго для службы въ тылу.

Контингентъ новобранцевъ съ 219.000 въ 1912 г., на основаніи закона 1913 г. объ усиленіи арміи, дойдетъ къ 1918 году до 251.000. Мирный составъ арміи за то же время увеличится съ 405.000 до 535 тысячъ человѣкъ.

Вооруженіе. Пѣхота и кавалерія—магазинное ружье Манлихера, калибръ 8 мм. (3,1 лин.), обр. 1895 г. Артиллерія скорострѣльная, обр. 1905, 1908 и 1909 гг.

Считаясь съ національнымъ составомъ арміи, для каждой войсковой части утвержденъ свой полковой языкъ (часто два), на которыхъ должны умѣть говорить офицеры, чтобы быть въ состояніи объясняться со своими подчиненными.

Командный языкъ во всей имперской арміи, за исключеніемъ гонведа, нѣмецкій, который во многихъ воинскихъ частяхъ нижніе чины плохо понимаютъ.

Въ гонведѣ командуютъ по-венгерски, за исключеніемъ 4-хъ хорватскихъ полковъ, въ которыхъ команда на хорватскомъ яз.

Далеко не вся австро-венгерская армія, въ составъ которой входятъ славянскіе полки, можетъ быть двинута противъ Сербіи и Черногоріи.

Кромѣ I, X, XI и XIVI корпусовъ, расположенныхъ въ Галиціи, придется на границѣ Россіи оставить еще не менѣе 4-хъ

корпусовъ —II, VI, VIII и IX (штаб-квартиры—Богемія, Вѣна, Венгрія), всего 8 корпусовъ въ составѣ прибл. 338 бат. пѣхоты и 240 эскадр. конницы.

Одинъ корпусъ—XII-й, вѣроятно, будетъ оставленъ въ Трансильваніи на границѣ Румыніи, а въ XVI корпусъ въ Тиролѣ врядъ ли будетъ взятъ съ границы союзницы Италіи, не возбуждающей въ Австріи особеннаго довѣрія. Въ этихъ 2-хъ корпусахъ числится 90 бат. пѣхоты и 60 эскадр. конницы.

Противъ Сербіи и союзницы ея Черногоріи будутъ дѣйствовать, слѣдовательно, не болѣе семи корпусовъ: XV и XVI корпуса, расположенные въ Далмаціи, Босніи и Герцеговинѣ, и III, IV, V, VII и XIII (штабъ-квартиры—Грацъ, Аграмъ Пресбургъ, Будапештъ и Темешваръ).

Всего это составитъ до 292 бат. пѣхоты и 95 эскадроновъ конницы съ 1022 орудіями, или около 340 тысячъ сражающихся.

По отзывамъ лицъ, имѣвшихъ возможность ознакомиться съ пріемами обученія и боевой подготовкой австрійской арміи на маневрахъ мирнаго времени, эта армія отличается недурной технической подготовкой. Въ кавалеріи сильно развитъ спортивный духъ. Къ весьма существеннымъ недостаткамъ австрійской арміи надо отнести: отсутствіе иниціативы частныхъ начальниковъ, боязнь отвѣтственности, придавленность низшихъ чиновъ, національныя антипатіи и политическія настроенія.

МОРСКІЯ СИЛЫ.

Англія.

Англія всегда оставалась вѣрна принципу: строить количество судовъ въ 1½ раза, превышающее число строющихся у «другой державы», подъ которой подразумѣвалась Германія. Флотъ Англіи—первый въ мірѣ и обходится ей весьма не дешево. Морской бюджетъ на 1914—15 гг. достигъ 51.550.000 ф. ст. (½ милліарда рублей).

У англичанъ число броненосцевъ равняется 60, а броненосныхъ крейсеровъ — 43. Кромѣ того, у англичанъ имѣются 82 крейсера небронированныхъ, 249 миноносцевъ 67 подводныхъ лодокъ и 17 канонерскихъ лодокъ.

Изъ всей этой массы въ 518 судовъ необходимо выдѣлить:

1-й флотъ, состоящій изъ 4-хъ эскадръ и миноносной флотиліи.

1-ая эскадра линейныхъ кораблей 1-го флота состоитъ изъ флагманскаго корабля «Нептунъ» съ 10 пушками 12-дюймовыми, 8-ми дредноутовъ, каждый съ 10 пушками 12-дюймовыми, и 5 крейсеровъ дредноутовъ, каждый съ 8 пушками 12-дюймовыми или 13½-дюймовыми.

Итого—1-я эскадра даетъ 130 пушекъ большого колибра. Скорость эскадры линейныхъ кораблей 21,5 узла, а скорость эскадры крейсеровъ-дредноутовъ—25 узловъ.

Уже одна 1-я эскадра 1-го флота можетъ вступить въ бой со всѣми дредноутами германскаго флота. Правда, 130 пушекъ англійскихъ будутъ имѣть противъ себя 144 пушки германскихъ, но зато англійская эскадра имѣетъ большую скорость хода. Это преимущество очень важное, такъ какъ даетъ возможность занять позицію болѣе выгодную, стать, напримѣръ, такъ, чтобы возможно было обстрѣливать непріятельскую эскадру во флангъ, держаться на той дистанціи, на которой свои пушки лучше всего стрѣляютъ и проч.

Кромѣ указанной нами выше 1-й эскадры, англичане имѣютъ 2-ю эскадру, въ которой имѣется 6 дредноутовъ и два броненосца и 5 броненосныхъ кораблей эпохи японской войны. Если исключить броненосцы и броненосные крейсера эпохи японской войны, то все же остается 5 дредноутовъ, вооруженныхъ каждый 10 — 12-дюймовыми пушками, и одинъ «Король Эдуардъ» 10 пушками 13,5-дюймовыми.

Такой эскадры у нѣмцевъ нѣтъ. Слѣдовательно, англійскій флотъ въ настоящее время имѣетъ несомнѣнное превосходство въ судахъ типа дредноутовъ. Что же касается типа судовъ додредноутнаго, то здѣсь уже превосходство англичанъ весьма велико.

2-й флотъ имѣетъ отъ $^1/_2$ до $^1/_3$ личнаго состава и можетъ отплыть отъ береговъ Англіи въ полной боевой готовности черезъ день-два послѣ начала войны. 2-й флотъ состоитъ изъ 2-хъ эскадръ: 5-й эскадры линейныхъ кораблей, изъ 8 броненосцевъ и 5 броненосныхъ крейсеровъ и 6-й эскадры, которая состоитъ изъ 6 броненосныхъ крейсеровъ.

Подводныя лодки образуютъ 7 флотилій, а оставшіеся послѣ формированія эскадры миноносцы—4 флотиліи.

Франція.

Благодаря соглашенію съ Англіей, Франція можетъ быть спокойна за безопасность своего побережья Ламанша и Атлантическаго океана, и поэтому она держитъ всѣ главныя силы своего флота въ Средиземномъ морѣ.

На этомъ морѣ Франція имѣетъ флотъ, состоящій изъ 4-хъ «дреноутовъ», 14-ти броненосцевъ и 6-ти броненосныхъ крейсеровъ. Совмѣстно съ ними будутъ оперировать 4 англійскихъ крейсера «дредноута», находящіеся въ Средиземномъ морѣ.

Государства тройственнаго союза на этомъ морѣ имѣютъ слѣдующія морскія силы: Германія—1 крейсеръ «дредноутъ»; Италія — 4 «дредноута», 7 броненосцевъ и 8 броненосныхъ крейсеровъ; Австрія—2 «дредноута», 6 броненосцевъ и 2 броненосныхъ крейсера (разумѣется, здѣсь приведены только суда первой линіи боя и исключены резервныя и мелкія суда).

Итого франко-англійскихъ судовъ имѣется въ настоящее время на Средиземномъ морѣ: 9 «дредноутовъ»; (считая съ англійскими крейсерами этого типа), 14 броненосцевъ и 6 броненосныхъ крейсеровъ.

Тройственный союзъ имѣетъ 6 «дредноутовъ», 13 броненосцевъ и 10 броненосныхъ крейсеровъ.

Подсчитывая крупныя пушки, входящія въ вооруженіе этихъ судовъ (12 и 11 дюйм. калибра), мы получимъ у Франціи и Англіи 136 и у судовъ тройственнаго союза—109 орудій.

Такимъ образомъ, преимущество въ силѣ на этомъ морѣ въ настоящее время находится на сторонѣ франко-англійскихъ морскихъ силъ.

Къ этому нужно еще прибавить, что Англія всегда, въ самый короткій промежутокъ времени (около 5-ти дней), можетъ отдѣлить часть своихъ судовъ изъ состава флота, плавающаго въ Ламаншѣ, какъ это было во время балканской войны, когда въ Средиземномъ морѣ появилась эскадра изъ 8-ми броненосцевъ типа «King Edward VII».

Такимъ образомъ, преобладаніе на Средиземномъ морѣ какъ сейчасъ, такъ и въ ближайшемъ будущемъ обезпечено за фран-

пузскимъ флотомъ, представителемъ на этомъ морѣ державъ тройственнаго согласія.

Германія.

За послѣднія 15 лѣтъ германскій флотъ успѣлъ занять 2-е мѣсто послѣ англійскаго, чему много способствовалъ большой коммерческій флотъ и многочисленные кадры опытныхъ моряковъ, обиліе доковъ, верфей и заводовъ. Военный флотъ Германія состоитъ изъ: 1) 41 линейнаго эскадроннаго корабля, часть которыхъ дредноуты. Всѣ они имѣютъ водоизмѣщеніе 680 т. тонн и 500 тыс. лошадиныхъ силъ. Вооруженіе—10 двѣнадцатидюймовыхъ орудій, кромѣ того артиллерія мелкаго и средняго калибровъ. Нѣкоторые изъ нихъ: Brandenburg, Worth, Keiser Fridrich III, Keiser Wilhelm II, Keiser Carl der Grosse, Keiser Wilhelm der Grosse, Keiser Barbarrossa построены болѣе пятнадцати лѣтъ тому назадъ и боевыя ихъ качества надо признать поэтому пониженными. 2) Восемнадцать крейсеровъ средняго типа: водоизмѣщеніе—20 тыс., лошадиныхъ силъ—25 т., скорость 28 узловъ. Кромѣ того, въ послѣдніе три года Германія выстроила четыре крейсера-дредноута, со скоростью 30 узловъ, имѣющихъ 12-дюймовыя орудія. Боевая задача этого новаго типа морскихъ колоссовъ не только развѣдочная служба, но способность прорываться съ боемъ черезъ непріятельскія эскадры. Кромѣ Германіи, только Великобританія и Японія имѣютъ такіе крейсеры-дредноуты.

Весь германскій линейный флотъ дѣлится на 5 эскадръ, по 8 линейныхъ кораблей въ каждой.

Малыхъ крейсеровъ флотъ имѣетъ 45; водоизмѣщеніе 13 т., всѣ имѣютъ по 23 т. лошидныхъ силъ, и скорость крейсеровъ послѣдней постройки достигаетъ 30 узловъ. Но и среди крейсеровъ многіе числятся во флотѣ болѣе 15 лѣтъ. Кромѣ того, во флотѣ числится шесть канонерокъ и восемь небольшихъ броненосцевъ береговой обороны. Эскадренныхъ миноносцевъ имѣется во флотѣ—162 и 40 миноносцевъ для защиты портовъ. О подводномъ флотѣ оффиціальныхъ данныхъ нѣтъ. Для дессанта Германія располагаетъ громаднымъ коммерческимъ флотомъ. Въ 1912 г. всего числилось въ Нѣмецкомъ и Балтійскомъ моряхъ 4,732 пароходовъ, имѣющихъ 70 т. человѣкъ экипажа.

Личный составъ военнаго флота: 34 адмирала, 2,500 офицеровъ, 500 механиковъ, 12 т. унтеръ-офицеровъ (кондукторовъ) и 40 тыс. матросовъ. При мобилизаціи это число почти удваивается, такъ какъ въ мирное время часть флота состоитъ въ резервѣ. Въ германской колоніи на Дальнемъ Востокѣ въ Кіао-Чау (Kiaotchéou) содержится обычно флотилія изъ шести канонерокъ.

На Тихомъ океанѣ германскій флотъ состоитъ изъ двухъ броненосныхъ крейсеровъ «Шарнгорстъ» и «Гнейзенау» при трехъ легкихъ крейсерахъ «Лейпцигъ», «Нюренбергъ» и «Эмденъ», четырехъ канонерскихъ лодкахъ типовъ «Ягуаръ» и «Тигръ», трехъ рѣчныхъ канонерскихъ лодкахъ и двухъ миноносцахъ.

Главною базою ихъ является портъ Тсингтау въ Кіао-Чаускомъ заливѣ. Портъ защищенъ. Имѣются мастерскія для починокъ и ремонтныхъ работъ. Сухихъ доковъ тутъ нѣтъ. Есть плавучій докъ длиною въ 410 футовъ, докъ этотъ непригоденъ для находящихся на Дальнемъ Востокѣ германскихъ броненосныхъ крейсеровъ, длина которыхъ равняется почти 450 футамъ.

Флотъ этотъ совершенно ничтоженъ по сравненію съ японскимъ; крейсера устарѣли, тихоходны (22 узловъ) и слабо защищены.

Состояніе судовъ европейскаго эскадра, судя по малому количеству аварій, вызываемыхъ во время плаванія недостатками матеріальной части, должно быть признано превосходнымъ. Въ особо блестящемъ состояніи, несомнѣнно, минный флотъ. Пробныя мобилизаціи показали чрезвычайную быстроту приведенія въ боевое состояніе. Въ общемъ, на мобилизацію германскаго флота требовалось около 5 дней.

Впрочемъ, нѣкоторые изъ военныхъ авторитетовъ полагаютъ, что въ германскомъ флотѣ не все обстоитъ благополучно.

Такъ, Германія чувствовала необъяснимую привязанность къ орудіямъ сравнительно малыхъ калибровъ; не только свои простые броненосцы, но даже и первые дредноуты германцы вооружали крупной артиллерій 11-дюймоваго калибра, тогда какъ первые дредноуты всѣхъ другихъ странъ вооружались 12-дюймовыми орудіями. Когда Англія стала переходить на 13,5 дюймовъ, то Германія перешла на калибръ въ 12 дюймовъ, котораго и придерживается сейчасъ. Только на заложенныхъ въ

*

нынѣшнемъ году судахъ она ставитъ одинаковую съ Англіей артиллерію 15 дюймовъ.

Въ боевомъ отношеніи суда германскаго флота тоже немного слабѣе своихъ современниковъ въ другихъ флотахъ благодаря неудобному расположенію артиллеріи, которая на первыхъ восьми дредноутахъ расположена не посрединѣ судна, а шестиугольникомъ, такъ что въ бою на одинъ бортъ четыре орудія лишены возможности дѣйствовать. Въ послѣднихъ серіяхъ судовъ этотъ недостатокъ, однако, устраненъ, и всѣ орудія, поставленныя по діаметральной линіи, могутъ разомъ дѣйствовать на одинъ бортъ.

Судостроительная борьба между Англіей и Германіей велась упорная: съ 1900 по 1911 г. водоизмѣщеніе германскаго флота увеличилось съ 152.000 тоннъ до 823,000; число орудій крупнаго калибра—съ 52 до 330; команда кораблей съ 28.326 до 57.353 (69,495 въ 1913 г.). Англія же за то же время подняла водоизмѣщеніе активной части своего боевого флота съ 215.000 тоннъ до 1,716.000. Незачѣмъ указывать, какого финансоваго напряженія требовалс это соревнованіе!

Австрія.

Австрійскій флотъ на Адріатическомъ морѣ выросъ какъ-то незамѣтно и быстро, въ соединеніи съ итальянскимъ онъ превышаетъ французскій. Въ 1910 и 1912 г.г. Австрія быстро построила четыре дредноута, имѣющихъ въ числѣ вооруженія гигантскія 13½-дюймовыя орудія; недавно заложены четыре сверхдредноута, но постройка ихъ только что начата. Имѣется 10 броненосцевъ стараго типа, вооруженныхъ 10½-дюймовыми орудіями, а также 3 крейсера перваго и восемь крейсеровъ второго класса, водоизмѣщеніе которыхъ не превышаетъ каждаго 3 тыс. тоннъ. Миноносцевъ разныхъ типовъ около 50. Общій тоннажъ военнаго флота 255 тыс. Экипажъ составляетъ въ мирное время около 20 тыс. Австрійскій флотъ дѣтище убитаго эрцгерцога Франца-Фердинанда.

Если бы Италія поддержала союзниковъ, то соединенная австро-итальянская эскадра стала бы дѣйствовать на англійскія суда, проходящія Средиземное море, для чего и была расположена въ восточной части Средиземнаго моря первая нѣмецкая крейсерская эскадра.

Австрійскій флотъ на Дунаѣ, столь важный при наступленіи на Сербію, состоитъ изъ 8 мониторовъ (канонерокъ). Изъ нихъ 2 по 540 тоннъ водоизмѣщеній должны были быть готовы въ настоящемъ году. 2 («Temes» и «Borgoge») въ 440 тоннъ, 2 («Zmomes» и «Kores») въ 450 тоннъ и 2 («Medros» и «Leitha») въ 310 тоннъ водоизмѣщенія.

Эти суда защищены броней около 2 дюйм. толщины у машины, котловъ и пушекъ.

Вооружены они (первые 2) 2—4,7 дюйм. орудіями и 1—4,7 дюйм. орудіями и послѣдніе 4,7 дюймовыми орудіями; всѣ они имѣютъ мелкія скорострѣльныя пушки и пулеметы.

Дунайская флотилія можетъ курсировать по всему Дунаю, начиная отъ устья его вверхъ до Пассау (при многоводьѣ даже до Регенсбурга), а также по такимъ большимъ притокамъ, какъ Драва, Сава и Тисса.

Сербія.

Сербія не имѣетъ въ своемъ распоряженіи флотиліи. Въ 1912—1913 г.—Сербія соорудила въ Бѣлградѣ и на правомъ берегу Савы тяжелыя батареи, предназначенныя, въ случаѣ войны, для обстрѣла австрійскихъ мониторовъ. Сербія можетъ также защищаться противъ австрійской дунайской флотиліи закладкою минъ.

ВОЗДУШНЫЕ ФЛОТЫ.

Отдѣльныя страны имѣютъ воздушные флоты слѣдующаго состава:

Германія.

Ея воздушный флотъ насчитываетъ 32 воздушныхъ корабля; изъ нихъ 12 «Цеппелиновъ». Всѣ эти «Цеппелины» имѣютъ емкость каждый въ 20,000 и болѣе кубическихъ метровъ и могутъ поднимать грузъ въ 500—700 пудовъ. Большая часть этихъ воздушныхъ кораблей снабжена пулеметами и скорострѣльными орудіями. «Цеппелины» могутъ развивать скорость до 82-хъ километровъ въ часъ и пролетать разстоянія безъ

спуска до 3.200—4.500 километровъ. Всѣ они снабжены станціями безпроволочнаго телеграфа и прожекторами.

Кромѣ «Цепшелиновъ», въ германскомъ воздушномъ флотѣ находятся одинъ воздушный крейсеръ 1 класса Шютте-Ланцъ, емкостью въ 24,000 кубическихъ метровъ, девять воздушныхъ крейсеровъ II класса, два развѣдочныхъ воздушныхъ корабля и девять сторожевыхъ и учебныхъ воздушныхъ кораблей. «Цеппелины» могутъ вполнѣ свободно сбрасывать грузъ въ 600 килограммовъ (около 40 пудовъ), нисколько не нарушая своего равновѣсія и правильнаго хода своего полета.

Для обслуживанія столь значительнаго воздушнаго флота Германія имѣетъ 44 воздушныхъ эллинга.

Для ночныхъ перелетовъ въ Германіи имѣется 21 воздушный маякъ. Эти маяки представляютъ собою либо высокія металлическія башни, либо прожекторы, установленные на высокихъ сооруженіяхъ. Вблизи главныхъ воздушныхъ гаваней находятся водородные заводы, доставляющіе дирижаблямъ водородъ; имѣется около 1,500 летчиковъ, въ томъ числѣ около 500 военныхъ; количество аппаратовъ превышаетъ 1,000. Заводовъ, строящихъ аэропланы и двигатели для нихъ, насчитывается около 40—50-ти.

Австро-Венгрія.

Она насчитываетъ всего три дирижабля, и всѣ они не имѣютъ никакого боевого значенія. Самый большой изъ нихъ «Военный 2», емкостью не болѣе 5,000 куб. метровъ. Воздушныхъ гаваней въ Австро-Венгріи имѣется всего двѣ.

Воздухоплавательная часть состоитъ у австрійцевъ изъ штаба и 10-ти воздухоплавательныхъ парковъ; военныхъ летчиковъ около 20, частныхъ—100, аппаратовъ въ арміи около 100, авіаціонныхъ заводовъ 10.

Италія.

Широкій ростъ воздухоплаванія обязанъ италіано-турецкой войнѣ, гдѣ обнаружилось огромное значеніе авіаціи. Дирижаблей въ Италіи насчитывается теперь 10; изъ нихъ пять малыхъ военныхъ дирижаблей, емкостью по 4,000—5,000 куб. метровъ, и три большихъ, относящихся къ категоріи воздушныхъ крей-

серовъ 2-го класса, по 10,000—12,000 куб. метровъ; военныхъ аэропланов имѣется 150, частныхъ летчиковъ—болѣе 200.

Франція.

Эта страна—колыбель авіаціи.

Успѣху авіаціи во Франціи много помогло само общество, собравшее добровольныхъ пожертвованій на дѣло поощренія французской авіаціи 6 милл. 200 тыс. франковъ.

Англія.

Главныя усилія были обращены на морскую авіацію, на гидро-аэропланы.

УКРѢПЛЕНІЯ ГЕРМАНІИ.

Для защиты сухопутныхъ границъ Германіей созданы двѣ сильно укрѣпленныя линіи—на востокѣ, противъ Россіи, линія р. Вислы отъ Торна до Данцига и на западѣ, противъ Франціи, линія р. Рейна, въ особенности на участкѣ Страсбургъ—Кельнъ.

Укрѣпленія Вислы соединены въ группы. На сѣверѣ: Данцигъ — первоклассная, очень сильно развитая крѣпость; Маріенбургъ—укрѣпленіе полудолговременной профили, недавно переименованное въ крѣпость, и, наконецъ, предмостное укрѣпленіе Диршау. На югѣ: Торнъ—первоклассная крѣпость съ поясомъ долговременныхъ фортовъ и готовыми средствами для развитія передовыхъ позицій на востокъ; Фордонъ—обезпеченная переправа; Кульмъ — полудолговременное (10 фортовъ на правомъ берегу Вислы); Грауденцъ—первоклассная крѣпость (10 фортовъ). Въ связи съ направленіемъ теченія Вислы крѣпости эти составляютъ связный треугольникъ, съ длиною сторонъ около 50 верстъ.

Для усиленія укрѣпленной линіи нѣсколько сѣвернѣе вынесены впередъ: кр. Кенигсбергъ———первоклассная крѣпость, съ поясомъ долговременныхъ фортовъ и прикрытая съ моря батареями у Пиллау.

Далѣе Летценъ (Бойенъ) — фортъ-застава съ двумя

передаточными укрѣпленіями и линіей временныхъ укрѣпленій по линіи Мазурскихъ озеръ.

Противъ разъѣздовъ и небольшихъ командъ, которыя могли бы быть высланы противникомъ для разрушенія желѣзнодорожныхъ мостовъ, по всей пограничной полосѣ Восточной Пруссіи устроены блокгаузы и на мостахъ, подъ видомъ «украшающихъ» башенъ, оборудованы вышки и казематы для стрѣлковъ и пулеметовъ. Кромѣ того, со второго (быть можетъ, и перваго) дня разсыпается такъ называемая «лѣсная стража».

Значительно слабѣе укрѣплена линія, прикрывающая Познанскую провинцію и Силезію. Здѣсь находятся крѣпости: Познань,—единственная на этомъ фронтѣ первоклассная крѣпость съ поясомъ долговременныхъ фортовъ; Глогау—крѣпость второй линіи; Бреславль—полудолговременная крѣпость; Кюстринъ—старая крѣпость и 4 форта; Глацъ и Нейсе—старыя крѣпостцы въ горныхъ проходахъ.

Оборона морского побережья состоитъ изъ крѣпостей и прибрежныхъ укрѣпленій (идя съ востока на западъ).

Въ Балтійскомъ морѣ: Данцигъ, Кольбергъ (къ востоку отъ Одера), Свинемюнде (защищаетъ устье Одера и Штеттинъ), Грейфсвальдъ (защищаетъ устье Одера съ запада), укрѣпленія остр. Рюгена, Штральзундъ (защищаетъ рюгенскій проливъ), Гестемюнде, Фридрихсортъ (защищаетъ Киль и восточный входъ въ Кильскій каналъ).

Въ Сѣверномъ морѣ: о. Зильтъ, о. Гельголандъ (нѣмецкій Кронштадтъ), о. Нейверкъ и крѣпость Куксгафенъ (защищаетъ входъ въ Эльбу и Кильскій каналъ съ запада), первоклассная крѣпость Вильгельмсгафенъ, цѣпь восточныхъ Фризландскихъ острововъ, въ особенности о-ва Нордерней и Боркумъ и база миноносной флотиліи Эмденъ.

Австрійскія крѣпости.

Пограничная черта между Австріей и Россіей имѣетъ видъ ломаной линіи длиною около 750 верстъ. Линія эта образуетъ два участка: одинъ обращенъ фронтомъ къ Варшавѣ, другой—къ Кіеву.

Естественнымъ оплотомъ для австро-венгерской монархіи съ сѣверо-востока является Карпатскій хребетъ. Если бы здѣсь про-

легала пограничная линія Австро-Венгріи, то при достаточномъ укрѣпленіи главнѣйшихъ переваловъ черезъ Карпаты хребетъ представлялъ бы весьма серьезную преграду для непріятельскаго вторженія. Однако, впереди Карпатъ лежитъ Галиція, не имѣющая подобной естественной преграды, а отрѣзки рѣкъ Вислы и Сана въ Западной Галиціи представляютъ собою препятствіе только на протяженіи около 220 верстъ, да внутри края имѣется оборонительная линія по рѣкѣ Днѣстру.

Въ виду этого австрійскій генеральный штабъ въ теченіе послѣднихъ лѣтъ принялъ рядъ мѣръ для того, чтобы возможно быстрѣе доставить значительныя силы для обороны не защищенной Галиціи и сверхъ того создалъ въ Галиціи цѣлую систему укрѣпленій.

Укрѣпленія и крѣпости Галиціи размѣщены вдоль линіи Краковъ—Львовъ, а затѣмъ немного позади, по оборонительной линіи рѣки Днѣстра.

Пункты эти слѣдующіе:

1) Большая крѣпость-лагерь Краковъ. Она обезпечиваетъ австро-венгерскимъ корпусамъ переправу черезъ Вислу, и находится на прямомъ пути изъ Царства Польскаго въ Вѣну.

У Кракова имѣется два моста: одинъ желѣзнодорожный и одинъ обыкновенный. Укрѣпленія Кракова состоятъ: изъ старинной цитадели въ самомъ городѣ, не имѣющей въ настоящее время серьезнаго значенія, изъ центральной ограды длиною около шести верстъ и изъ линіи фортовъ, окружающихъ городъ по обѣимъ сторонамъ рѣки Вислы. Кромѣ того, имѣется рядъ передовыхъ фортовъ, а между фортами главнаго пояса устроены промежуточныя полевыя укрѣпленія. Для прикрытія отъ дѣйствія фугасныхъ бомбъ на фортахъ имѣются бетонные казематы и броневыя сооруженія, вооруженныя артиллеріей.

2) Двойное предмостное укрѣпленіе, такъ называемыхъ тетъ-депонъ у Ярославля. Здѣсь имѣется также мостъ для переправы. Защита состоитъ изъ нѣсколькихъ укрѣпленій, не имѣющихъ, однако, бетонной защиты, и ряда батарей.

3) Большая крѣпость-лагерь Перемышль на рѣкѣ Санѣ. Укрѣпленія крѣпости состоятъ изъ пояса современныхъ фортовъ съ промежуточными укрѣпленіями. Артиллерія размѣщена въ броневыхъ куполахъ. Нѣсколько укрѣпленій стараго типа. Внутренней сплошной ограды крѣпость не имѣетъ, а вмѣсто

нея построенъ рядъ полевыхъ редутовъ, батарей и стрѣлковыхъ окоповъ.

4) Крѣпость Львовъ, построенная лишь въ концѣ 80-хъ годовъ. Укрѣпленія ея не имѣютъ бетонныхъ закрытій отъ фугасныхъ бомбъ и состоятъ изъ временныхъ редутовъ и батарей.

5) Для обезпеченія переправъ черезъ рѣку Днѣстръ имѣется четыре тетъ-де-пона.

Бѣлградъ и его укрѣпленія.

Бѣлградъ, столица Сербіи, на которую долженъ обрушиться ударъ. Чрезъ него проходятъ и важнѣйшіе желѣзнодорожные пути, связывающіе Балканскій полуостровъ съ Западной Европой: желѣзнодорожная линія на Софію—Константинополь и на Нишъ—Салоники. Своимъ значеніемъ Бѣлградъ обязанъ прежде всего этому своему географическому положенію.

Какъ укрѣпленный пунктъ, Бѣлградъ не имѣетъ большого значенія. Большая часть его укрѣпленій стараго, можно сказать, древняго типа, и возведена въ періодъ австрійскаго господства въ 1718—39 г.г. Наиболѣе цѣнными въ боевомъ отношеніи являются такъ назыв. верхнія укрѣпленія, расположенныя наверху обрывистаго плато мѣловыхъ горъ. Здѣсь есть валы, рвы, цитадель, окруженная рядомъ верховъ. Въ 1908 г., и въ особенности въ 1912—13 г., они были усилены болѣе современной артиллеріей. Но все же они не могутъ противостоять ударамъ новѣйшихъ усовершенствованныхъ орудій. Такъ называемыя нижнія укрѣпленія, расположенныя подъ обрывами у самаго берега рѣкъ, представляютъ почти развалины.

Наилучшей защитой Бѣлградъ являются опоясывающія его рѣки. Но наличность у Австріи рѣчной военной флотиліи можетъ побѣдить и это препятствіе.

Единственной связью между обоими берегами Дуная у Бѣлграда является желѣзнодорожный мостъ, длиною въ 460 метр. и шириной въ 4,5 метр. Согласно берлинскому трактату 1878 г., онъ объявленъ нейтральнымъ. Съ сербской стороны имѣются, однако, приспособленія для его разрушенія.

Слабость Бѣлграда, какъ крѣпости, и была причиной перехода всѣхъ правительственныхъ учрежденій Сербіи на югъ, въ Нишъ.

НЕЙТРАЛЬНЫЯ ГОСУДАРСТВА.

Сухопутныя арміи.

Италія.

Еще до объявленія Германіею войны своимъ сосѣдямъ въ Италіи были призваны на службу резервисты одного возрастнаго класса для пополненія рядовъ арміи, въ виду большого числа нижнихъ чиновъ, командированныхъ въ окупаціонную армію въ Ливіи и на Эгейскихъ островахъ.

Мирный штатъ итальянской арміи составляетъ около 250.000 человѣкъ нижнихъ чиновъ, но въ Ливіи и на островахъ находится еще, по крайней мѣрѣ, 75.000 человѣкъ изъ ея состава, хотя въ Ливіи приняты мѣры для созданія корпуса волонтеровъ и отрядовъ туземныхъ войскъ. Когда вспыхнула европейская война, Италія выразила намѣреніе сохранить нейтралитетъ, но въ виду слабаго состава ея арміи, по слухамъ, призвала на службу еще два возрастныхъ класса запаса; въ среднемъ число возрастнаго класса можно принять въ 120.000 человѣкъ и, такимъ образомъ, въ настоящее время, въ самой Италіи численность арміи составляетъ около 475.000 человѣкъ, распредѣленныхъ на 12 корпусовъ.

Румынія.

Въ Румыніи, заявившей о своемъ рѣшеніи сохранить нейтралитетъ, пока не будетъ нарушено равновѣсіе на Балканскомъ полуостровѣ, армія состоитъ изъ 5 корпусовъ по 2 дивизіи и, по слухамъ, въ новоприсоединенныхъ отъ Болгаріи областяхъ сформирована одна новая дивизія.

Мирный составъ арміи около 100.000 нижнихъ чиновъ.

Въ военное время она, вѣроятно, выставитъ 6 полныхъ корпусовъ въ составѣ 12 дивизій и, кромѣ того, по одной резервной дивизіи на корпусъ, а также 2 кавалерійскихъ дивизіи, что составитъ 237 баталіоновъ (11 егерскихъ), 84 эскадрона и 165 батарей полевой арміи.

Турція.

Турецкая армія состоитъ изъ 13 корпусовъ, изъ коихъ 3 расположены въ Европѣ (Константинополь, Адріанополь и Булаиръ-Родосто), а 10—въ М. Азіи: въ Смирнѣ, Ангорѣ, Алеппо, Дамаскѣ, Эрзерумѣ, Эрзинджанѣ, Ванѣ, Мосулѣ и Багдадѣ. Одинъ корпусъ (VII-й) расположенъ въ Іеменѣ въ Аравіи и двѣ отдѣльныя дивизіи въ Асирѣ и Геджасѣ. Корпуса имѣютъ по 3 дивизіи (VII, XII и XIII по 2), всего 38 дивизій.

Люксембургъ.

Занятый германцами безъ боя Люксембургъ—герцогство исключительное, какъ по своимъ историческимъ и культурнымъ особенностямъ, такъ и по своему географическому и политическому значенію.

Люксембургъ образуетъ небольшой треугольникъ въ 2587 кв. километровъ, граничащій на сѣверо-западѣ съ Бельгіей, на востокѣ съ Рейнской провинціей Пруссіи, а на югѣ—съ Эльзасъ-Лотарингіей и Франціей.

Пространство герцогства, наполненное круто-обрывающимися къ югу отрогами, представляетъ собою весьма удобное естественное укрѣпленіе. Благодаря такимъ особенностямъ мѣстности и тому еще, что оно лежитъ на границѣ между издавна враждующими между собой Франціей и Германіей, герцогство неоднократно было предметомъ спора между великими государствами Европы. Совершенно самостоятельно герцогство это существовало лишь до 1684 г., когда и перешло въ руки Франціи. Значительная часть герцогства была затѣмъ завоевана Австріей, въ 1794 г. она была отвоевана Франціей. Нѣкоторыя части этого герцогства были удѣлены вѣнскимъ конгрессомъ 1815 г. въ пользу Пруссіи. Тотъ же конгрессъ, который совершенно перекроилъ всю карту Европы вообще, образовалъ изъ Люксембурга самостоятельное великое герцогство, входившее до 1866 г. въ составъ германскаго союза.

Въ 1867 г. на лондонской конференціи Люксембургъ снова послужилъ предметомъ спора великихъ державъ. На этой же конференціи рѣшено было образовать совершенно самостоятельное Великое Княжество Люксембургское подъ управленіемъ на-

слѣдниковъ короны герцоговъ Нассаускихъ. Шесть великихъ державъ гарантировали тогда Люксембургу полную независимость и неприкосновенность. Условія этой гарантіи до сихъ поръ не подвергались никакимъ измѣненіямъ.

Населеніе герцогства по переписи 1890 г., было 211.088 человѣкъ, почти всѣ католики. Мѣстные языки—нѣмецкій и французскій. По конституціи, оба языка равноправны.

Не можетъ быть сомнѣнія, что занятіе Люксембурга германскими войсками является самымъ грубымъ нарушеніемъ нормъ международнаго права. Если до конца XVIII в. для воюющихъ не считалось безусловно обязательнымъ уважать нейтральную территорію и въ частности допускалось право прохода чрезъ нее непріятельскихъ войскъ (что объясняется черезполосностью территорій), то современное право знаетъ только абсолютный или полный нейтралитетъ. Оно обязываетъ нейтральное государство къ полному воздержанію отъ какого-либо участія въ войнѣ, а, съ другой стороны, воюющія государства обязываются уважать нейтральную территорію подъ тѣмъ, конечно, условіемъ, что она не является базисомъ для военныхъ дѣйствій противника.

Провинція Лимбургъ.

Голландская провинція Лимбургъ, куда вторглись германскія войска, представляетъ собой юго-восточную окраину Нидерландскаго королевства. Она на востокѣ граничитъ съ Германіей, на югѣ—съ бельгійской провинціей Люттихъ, на западѣ—съ нидерландской провинціей Сѣверный Брабантъ и на сѣверѣ—съ тѣмъ же Сѣвернымъ Брабантомъ и другой нидерландской провинціей, Гельдернъ. Провинція занимаетъ пространство въ 2.200 квадр. километровъ и имѣетъ около 300.000 жителей. Главный городъ провинціи—Маастрихъ. Судьба этой провинціи богата перипетіями. Когда-то нынѣшняя лимбургская провинція Голландія вмѣстѣ съ нынѣшней лимбургской провинціей Бельгіей (по размѣру обѣ эти провинціи приблизительно равны) составляли одно общее владѣніе, бывшее графствомъ, потомъ герцогствомъ и часто переходившее въ средніе вѣка изъ рукъ въ руки. Главнымъ городомъ герцогства былъ Лимбургъ, входящій теперь въ составъ бельгійской провинціи этого названія. По мюнстерскому договору, закончившему войну Нидерландовъ съ

Испаніей (1648 года), Лимбургъ былъ подѣленъ, и одна часть его (бельгійская) осталась за Испаніей. Въ 1794 году Лимбургъ перешелъ къ французамъ и до 1814 года составлялъ одинъ изъ французскихъ департаментовъ. Въ 1814 году Лимбургъ весь вошелъ въ составъ Нидерландскаго королевства. Послѣ революціи 1830 года отдѣлился отъ Нидерландовъ и присоединенъ былъ, за исключеніемъ Маастриха, къ Бельгіи. Въ 1839 году при заключеніи мирнаго договора между Нидерландами и Бельгіей часть Лимбурга осталась за Нидерландами.

ФЛОТЫ.

Турція.

Турецкое правительство въ состояніи теперь мобилизовать и выслать въ море три линейныхъ корабля: «Барбаросса», «Гайединъ», «Торгусъ-Рейсъ» и «Мессудіэ», два защищенныхъ крейсера — «Гамидіэ» и «Меджидіэ», двѣнадцать эскадронныхъ миноносцевъ и десять миноносцевъ.

«Барбаросса» и «Рейсъ» были пріобрѣтены Турціей у Германіи въ 1910 году. Это два старыхъ нѣмецкихъ броненосца, называвшихся ранѣе «Курфюрстъ Фридрихъ Вильгельмъ» и «Вейссенбургъ». Ихъ водоизмѣщеніе нѣсколько превышаетъ 10.000 тоннъ. Вооруженіе состоитъ изъ шести 11-дюймовыхъ орудій и восьми 4-дюймовыхъ при двухъ минныхъ аппаратахъ. Броня старой выдѣлки въ главной части бортового пояса имѣетъ $15\frac{3}{4}$ дюйма толщины. Скорость хода, первоначально достигавшая 17 узловъ, въ настоящее время врядъ ли превосходитъ 14—15 узловъ.

Корабли были выстроены въ 1891 году и теперь устарѣли. Корабль «Мессудіэ», выстроенный въ 1874 году, былъ въ 1902 году перестроенъ на верфи «Ансальдо» въ Италіи. Его водоизмѣщеніе въ 10,000 тоннъ, воруженіе состоитъ изъ двухъ 9,2-дюймовыхъ орудій сравнительно новаго образца при двѣнадцати 6-дюймовыхъ пушкахъ.

Турецкіе миноносцы всѣ имѣютъ вполнѣ хорошую современную скорость хода и прекрасное вооруженіе.

Военный портъ Константинополя своимъ оборудованіемъ еще далеко не законченъ. Планъ работъ по организаціи настоя-

щей морской базы былъ только составленъ при помощи англійскаго адмирала Лимпуса и синдиката Виккерсъ-Армстронга, но къ осуществленію плана пока не приступили. Сухихъ доковъ имѣется 4 для судовъ не болѣе 4000 футовъ. Помимо того, есть еще одинъ маленькій пловучій докъ.

Оборудованіе порта въ его теперешнемъ видѣ, однако, вполнѣ отвѣчаетъ современному состоянію судового состава турецкаго флота.

Германскій крейсеръ-дредноутъ «Гебенъ» и легкій крейсеръ-развѣдчикъ «Бреслау» переданы турецкому правительству и получили имена: «Султанъ-Османъ» и «Решадіэ».

Италія.

Итальянскій флотъ состоитъ въ настоящее время изъ 4-хъ броненосцевъ-«дредноутовъ» (3 имѣютъ по 13 и 1 по 12—12-дюйм. орудій, 8 броненосцевъ, 9-ти броненосныхъ крейсеровъ, 3-хъ легкихъ крейсеровъ, 33-хъ истребителей-миноносцевъ, 70 миноносцевъ и 20-ти подводныхъ лодокъ, не считая учебныхъ, устарѣвшихъ и назначенныхъ для береговой обороны судовъ. Личный составъ флота состоитъ изъ 37.500 человѣкъ офицеровъ и нижн. чиновъ.

Бюджетъ флота на 1913—1914 годъ равняется 103 мил. руб., изъ нихъ на новое судостроеніе ассигновано 50 милл. рублей.

Главныя базы итальянскаго флота на Средиземномъ морѣ—Генуя, Спеція, Ливорно, Чиватта-Веккіа, Гаэтта и Неаполь, и на Адріатическомъ—Отранто, Анкона и Венеція.

Такъ какъ итальянскій флотъ вдвое сильнѣе австрійскаго, то ясно, что возможная борьба между Италіей и Австріей на морѣ приведетъ если не къ полному пораженію австрійскаго флота, то къ его полной изоляціи въ его портахъ: Пола, Фіуме и Тріестѣ.

ГЕРМАНСКІЯ КОЛОНІИ.

Начало колоніальной политики въ Германіи было положено княземъ Бисмаркомъ только въ 1884 г. 24-го апрѣля 1884 г. имперскій канцлеръ принялъ подъ покровительство и охрану

Германіи владѣнія Людерица въ юго-западной Африкѣ, а затѣмъ также гамбургскія факторіи въ Камерунѣ и Того. Въ 1885 г. къ этимъ владѣніямъ присоединились побережье восточной Африки (противъ Занзибара), сѣверо-восточный берегъ Новой Гвинеи, Соломоновы и Маршальскіе острова. Рядомъ договоровъ съ Англіей и Франціей эти пріобрѣтенія были затѣмъ закрѣплены за Германіей, а въ концѣ 90-хъ годовъ къ старымъ колоніальнымъ владѣніямъ 80-хъ годовъ присоединились новыя: арендованное у Китая въ 1898 г. Кіао-Чау, купленные у Испаніи Каролинскіе, Палаусскіе и Маріанскіе острова и доставшіеся Германіи по германо-англо-американскому договору западные острова Самоа.

Общая площадь германскихъ колоній составляетъ 2,500,000 квадратныхъ километровъ съ населеніемъ въ 12,000,000 душъ. Но вся эта территорія до сихъ поръ не покрываетъ еще расходовъ по управленію. Наибольшіе расходы со стороны имперіи вызываютъ Кіао-Чау и юго-западная Африка, наименьшіе— Того и Самоа.

Окруженная съ двухъ сторонъ англійскими владѣніями, германская юго-западная Африка не является особенно соблазнительной для Англіи. Гораздо большій интересъ представляетъ для нея германская восточная Африка. Эта колонія гораздо населеннѣе; здѣсь на 384,000 кв. миль приходится свыше 7.500.000 туземнаго населенія. Зато бѣлыхъ всего 5.336 противъ 14.000 въ юго-западной Африкѣ. Здѣсь много принадлежащихъ европейцамъ плантацій кокосовыхъ пальмъ, кофе, чая, сахарнаго тростника, табачныхъ, каучуковыхъ и т. д., и т. д. Изъ ископаемыхъ имѣются желѣзо, мѣдь, каменный уголь, агаты, топазы, турмалинъ въ большомъ количествѣ.

Для Англіи восточная Африка важна не столько своими природными богатствами, сколько своимъ географическимъ положеніемъ. Она находится между англійской Родезіей и португальскимъ Мозамбикомъ съ юга, Угандой и британской восточной Африкой—съ сѣвера. Она отдѣляетъ, такимъ образомъ, сѣверо-африканскія владѣнія Англіи, простирающіяся по долинѣ Нила вплоть до Средиземнаго моря, отъ южно-африканскихъ (Родезія, южно-африканскій союзъ).

Того и Камерунъ находятся гораздо сѣвернѣе, у береговъ Гвинейскаго залива. Того—между англійскихъ Золотымъ Бе-

регомъ и французскими западно-африканскими владѣніями; Камерунъ—между англійской Нигеріей и французскимъ Конго. Значительно меньшаго размѣра, чѣмъ южныя колоніи (34,000 и 191,000 кв. миль), Того и Камерунъ заселены довольно плотно (1,000,000 и 2,648,000 туземныхъ жителей). Почва колоній очень плодородна; здѣсь имѣются обширныя плантаціи пальмъ, кофе, какао, каучуковыхъ, маиса, тапіоки, маніоки и т. п. Того—самая доходная колонія: она покрываетъ всѣ расходы по управленію собственными доходами.

Если на южно-африканскія колоніи Германіи наибольшія притязанія имѣетъ Англія, то въ Того и Камерунѣ значительно больше Англіи заинтересована Франція. Онѣ нужны ей для округленія ея обширной сѣверо-африканской имперіи, какъ южныя нужны Англіи для округленія ея владѣній южно и восточно-африканскихъ.

Азіатское владѣніе Германіи,—Кіао-Чау,—юридически принадлежитъ Китаю, оно только сдано Германіи въ аренду на 99 лѣтъ. Это—совсѣмъ небольшая территорія (200 кв. миль), но обладаніе ею даетъ Германіи возможность оказывать громадное вліяніе какъ въ политической, такъ и въ экономической сферѣ, на значительную часть Китая.

ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ПОЛОЖЕНІЕ ВОЮЮЩИХЪ ДЕРЖАВЪ.

Золотой запасъ Россіи—величайшій въ Европѣ.

Пріостановленіе размѣна кредитныхъ билетовъ на металлъ является необходимой мѣрой защиты нашего золотого запаса отъ возникающей въ военное время опасности отлива металла изъ страны. Такая же мѣра принята уже въ настоящее время другими государствами.

Золотой запасъ нашъ—величайшій въ Европѣ—включаетъ въ себѣ 1 милліардъ 600 милліоновъ рублей, принадлежащіе государственному банку и хранящіеся въ подвалахъ его.

При такомъ огромномъ размѣрѣ нашего золотого запаса, необходимость защиты его отъ уплыва на заграничные рынки, усиленно стягивающіе золото, представляется особенно настоятельной.

Сохраненіе золота въ возможно большой суммѣ является необходимымъ условіемъ для того, чтобы государственный банкъ по минованіи войны могъ обезпечить странѣ правильное денежное обращеніе и скорое возстановленіе размѣна кредитныхъ билетовъ. И, разумѣется, лишь при безотлагательномъ принятіи мѣръ защиты, цѣль эта достигается дѣйствительно.

Что касается нашихъ заграничныхъ суммъ, то таковыя слагаются въ настоящее время изъ 100 милл. руб., принадлежащихъ Государственному банку, и 400 милл. руб., принадлежащихъ государственному казначейству. Суммы эти находятся теперь исключительно въ дружественныхъ странахъ, ибо тотчасъ же по возникновеніи международныхъ осложненій министерствомъ финансовъ приняты были энергичныя мѣры къ изъятію нашихъ суммъ изъ Германіи и Австріи, гдѣ къ настоящему времени таковыхъ суммъ уже не имѣется совершенно.

Одновременно съ пріостановленіемъ размѣна, Государственному банку предоставляется увеличить выпускъ кредитныхъ билетовъ на 1,200 милл. р. сверхъ размѣра, установленнаго дѣйствующимъ эмиссіоннымъ закономъ. Законъ этотъ, изданный въ 1897 г., разрѣшаетъ Государственному банку выпускать кредитные билеты безъ покрытія золотомъ лишь на 300 милл. руб., а сверхъ сего—всѣ выпуски должны быть покрываемы золотомъ рубль за рубль. Требованія эти являются весьма строгими по сравненію съ эмиссіонными законами другихъ странъ, допускающими какъ, напримѣръ, въ Германіи, покрытіе билетовъ всего лишь въ одной третьей части и то не только золотомъ и серебромъ, но и обязательствами имперскаго казначейства.

Сохраненіе столь тяжелыхъ условій выпуска кредитныхъ билетовъ представляется въ настоящее время совершенно недопустимымъ въ виду чрезвычайныхъ требованій, предъявляемыхъ къ нашему денежному обращенію нуждами военнаго времени и необходимостью поддержанія отечественной торговли и промышленности въ переживаемыхъ обстоятельствахъ.

Устанавливаемое нынѣ расширеніе правъ государственнаго банка по выпуску кредитныхъ билетовъ разсчитано на такой объемъ билетнаго обращенія, при которомъ обезпечность билетовъ можетъ быть признана вполнѣ несомнѣнной.

Дѣйствительно, наибольшій по новому закону выпускъ билетовъ не превыситъ 3,2 милліардовъ рублей—при золотомъ

обезпеченіи въ 1 милліардъ 600 мил. рублей (считая одно лишь золото, находящееся въ подвалахъ Государственнаго банка), и, слѣдовательно, металлическое обезпеченіе билетовъ составитъ не менѣе 50 проц., т. е. больше, чѣмъ признается необходимымъ другими государствами для процентнаго покрытія.

Перечисленныя финансовыя мѣропріятія, въ совокупности своей, должны создать существенную гарантію для беззамедлительнаго выполненія военныхъ расходовъ и для поддержанія устойчивости народнаго хозяйства при затрудненныхъ условіяхъ экономическаго оборота. По минованіи же обстоятельствъ военнаго времени будутъ приняты всѣ необходимыя мѣры къ возстановленію обычнаго порядка, т.-е. къ изъятію изъ обращенія усиленныхъ выпусковъ кредитныхъ билетовъ, къ скорѣйшему возстановленію размѣна кредитныхъ билетовъ на золото и къ погашенію всѣхъ учтенныхъ въ государственномъ банкѣ краткосрочныхъ обязательствъ государственнаго казначейства.

Мы независимы отъ Австріи и Германіи.

Интересно прослѣдить, что мы получали отъ нашихъ враговъ и что мы имъ давали.

Изъ Германіи мы получаемъ въ огромныхъ количествахъ цѣлый рядъ готовыхъ издѣлій. Главнымъ образомъ, изъ Германіи въ Россію идутъ: кружева, полотно, бумажныя ткани (изъ Англіи транзитомъ черезъ Гамбургъ), писчебумажныя издѣлія, стальныя издѣлія, мебель (Берлинъ и Штутгартъ), нитки, цвѣтныя и шелковыя, издѣлія изъ кожи—шагрень, сафьянъ и т. п. для обуви, мебели и экипажей (Франкфуртъ-на-Майнѣ), машины, издѣлія изъ соломы (транзитомъ изъ Японіи), фарфоровыя издѣлія, терракота, лампочки накаливанія, confection, и т. д.

Изъ Австріи къ намъ идутъ: сукна, бумажныя ткани, мебель, готовое платье, запонки (исключительно австрійское производство), издѣлія изъ перламутра, главнымъ образомъ, пуговицы, волосъ для мебели и платья, искусственные камни, бижутри, воротники и манжеты, бронза, мѣдная отдѣлка для оконъ, дверей и мебели, картины и гравюры и т. д.

Что же Россія доставляетъ въ Австрію и Германію?

Главнымъ образомъ, сырье. Въ огромныхъ количествахъ идетъ въ Германію русскій лѣсъ, милліонные заказы на кото-

рый едва ли будутъ выполнены до конца, если политическій горизонтъ не прояснится въ ближайшее время.

Какъ въ Германію, такъ и въ Австрію мы поставляемъ сырыя кожи, кишки для колбасъ, яйца, мясо, масло, раковъ и живность, а зимой еще и дичь.

Можно съ спокойной совѣстью сказать, что Россія отлично проживетъ безъ австрійскихъ и германскихъ товаровъ, огромное большинство которыхъ представляютъ собою предметы роскоши. Наоборотъ, безъ русскаго сырья нелегко будетъ австрійскимъ и германскимъ заводамъ и фабрикамъ.

Само собою разумѣется, что закрытіе такого огромнаго рынка, какъ наше необъятное отечество, должно причинить милліардные убытки нѣмецкой торговлѣ и промышленности.

Германія уже на 4-ый день войны нуждалась въ деньгахъ.

23-го іюля телеграфъ принесъ крайне важное сообщеніе, что въ рейхстагъ внесенъ законопроектъ о дополненіи имперскаго бюджета 1914 г. представленіемъ имперскому канслеру права, путемъ кредитныхъ операцій, изыскать пять милліардовъ марокъ на единовременные чрезвычайные расходы.

Фактъ заключенія внутренняго займа, въ размѣрѣ неслыханномъ въ исторіи государственныхъ финансовъ всѣхъ странъ, свидѣтельствуетъ о томъ чрезвычайномъ финансовомъ затрудненіи, въ которомъ очутилась германская имперія.

Довѣріе, которое является основой кредита, нигдѣ не поколеблено, и поэтому равновѣсіе въ нашемъ кредитномъ хозяйствѣ не нарушено.

Другая, совсѣмъ противоположная картина наблюдается въ Германіи.

Уже въ послѣдніе дни до объявленія войны наблюдалась чрезвычайно печальная для финансоваго міра страны картина въ стѣнахъ частныхъ коммерческихъ банковъ и государственныхъ сберегательныхъ кассъ.

Нѣмецкіе вкладчики уже до войны потеряли довѣріе къ кредитнымъ билетамъ и требовали золото. Мы уже сообщали о разыгравшихся по этому поводу сценахъ въ руководящихъ берлинскихъ банкахъ.

Настоящее принудительное заключеніе новаго внутренняго

займа **въ пять милліардовъ марокъ,** несомнѣнно, уже вызвало въ Германіи крайне тягостное впечатлѣніе. Какъ извѣстно, въ Германіи безъ того, за послѣдніе годы, прямые и косвенные налоги достигли своего высшаго напряженія. Неоднократно въ законодательныхъ учрежденіяхъ раздавались громкіе протесты противъ чрезмѣрнаго возрастанія налоговъ въ Германіи. Въ самомъ дѣлѣ, средніе и низшіе слои германскаго населенія стонали подъ непосильнымъ бременемъ германской налоговой системы.

Заключеніе единовременнаго займа въ безумной цифрѣ пяти милліардовъ марокъ показываетъ только полную растерянность германскаго правительства.

Германія скоро будетъ безъ хлѣба.

Урожай хлѣбовъ въ среднемъ за послѣднее пятилѣтіе составлялъ около 600 мил. пудовъ, сборъ пшеницы—около 240 мил. пуд., ячменя—200 милл. пуд. и овса—480 милл. пудовъ. Какъ извѣстно, это количество зерна для Германіи является недостаточнымъ, и она прибѣгаетъ къ ввозу хлѣба въ значительномъ количествѣ.

Однако количество ввозимаго зерна превышаетъ размѣры вывоза только для пшеницы и ячменя. Въ 1912 г. Германія вывезла около 20-ти милл. пуд. пшеницы, а ввезла 138 милл. пудовъ, такъ что избытокъ ввоза надъ вывозомъ составилъ 118 милл. пудовъ, или почти половину собственнаго урожая. Кормового ячменя Германія ввезла около 165-ти милл. пудовъ, а вывозъ этого продукта былъ совершенно ничтоженъ. Недостатокъ ячменя составлялъ, такимъ образомъ, $^4/_5$ всего германскаго сбора этого продукта. Другими словами, Германіи хватаетъ въ настоящее время своей пшеницы лишь на 8 мѣсяцевъ и своего ячменя—лишь на 6—7 мѣсяцевъ въ году. Данныя за 1912 г., взятыя для вычисленій, не очень сильно отличаются отъ среднихъ.

Теперь Германія отрѣзана отъ всего міра. Австрія сама нуждается въ хлѣбѣ. Ввозъ его возможенъ только черезъ Италію. Затяжная война вызоветъ въ Германіи страшнѣйшій голодъ. Прекращеніе подвоза возвысило цѣны въ Германіи до недоступной для населенія высоты. Теоретически можно представить, что Германія можетъ ввозить американскій хлѣбъ че-

резъ нейтральныя норвежскія гавани: Бергенъ, Дратгеймъ, Норвикъ. Но только теоретически; технически это—невыполнимо. Доставлять ежедневно въ Германію не менѣе 3,000 вагоновъ съ хлѣбомъ норвежскія дороги, очевидно, не могутъ, да и главное—такой планъ предполагалъ бы полное господство германскаго флота въ Балтійскомъ морѣ и въ проливахъ Зунда и Бельта. Разсчитывать на спокойную доставку провіанта изъ Нервегіи нѣмцы, очевидно, не могутъ. Тогда остается сдѣлать одно: по возможности снабжать хлѣбомъ и свою армію, и южную Германію изъ тѣхъ областей, которыя имѣютъ избытокъ хлѣба. И безъ дальнѣйшихъ разсужденій очевидно, что такая операція во время спѣшнаго передвиженія войскъ сопряжена съ громадными трудностями. Быть можетъ, германское правительство прибѣгнетъ къ экстреннои мѣрѣ: конфискуетъ всѣ частные хлѣбные запасы и установитъ пайки для выдачи населенію.

Въ итогѣ: продовольственный вопросъ во время настоящей войны, несмотря на всѣ организаторскія способности и всю предусмотрительность Германіи, создастъ для нея затрудненія чрезвычайнаго характера.

ФИНАНСОВОЕ ПОЛОЖЕНІЕ АВСТРІИ.

Экономическое и финансовое положеніе Австро-Венгріи весьма печальное.

Handelsmuseum констатируетъ, что къ австро-венгерскому денежному рынку со стороны публичнаго и частнаго кредита въ 1913 г. было предъявлено требованій на сумму 1,280 милл. кронъ, изъ нихъ только половина могла быть удовлетворена при помощи мѣстныхъ рессурсовъ, а остальная была найдена на заграничныхъ рынкахъ.

Торговый балансъ пассивенъ, приходится расплачиваться посылкой за границу золота.

Въ 1913 г. потребленіе желѣза уменьшилось сравнительно съ 1912 г. (годомъ депрессіи тоже) на 25%, текстильная промышленность принуждена была сократить свое производство на 40%, число безработныхъ значительно возросло. Денежный голодъ даетъ себя знать повсюду.

Считаютъ, что генеральная мобилизація всей австро-венгерской арміи и флота и расходы по нимъ въ первый же мѣсяцъ

военныхъ операцій поглотятъ всю золотую наличность австро-венгерскаго банка, насчитывающую къ 30 іюня 1,368 милл. кронъ, и тогда нужно сказать «прости» съ такимъ трудомъ введенной золотой валютѣ.

Обращеніе же государственнаго бюджета, не въ цѣломъ, а хотя бы въ значительной части, на нужды войны ни экономически, ни психологически невозможно. Логически такая операція еще мыслима въ небольшихъ государствахъ съ патріархально-натуральнымъ народнымъ хозяйствомъ, какъ, напримѣръ, въ Сербіи, но невозможна въ Австро-Венгріи. Золото — первъ войны.

Несмотря на довольно быстрый экономическій прогрессъ и упрядоченіе эмиссіоннаго дѣла, свободныхъ капиталовъ въ необходимыхъ для войны размѣрахъ въ предѣлахъ Австро-Венгріи нѣтъ, въ виду отсутствія спеціальнаго военнаго фонда и узкой емкости денежнаго рынка Австро-Венгріи.

Германія и Италія не могутъ предоставить Австро-Венгріи нужныхъ для войны милліардовъ золота. Италія—страна бѣдная, а Германіи самой не хватаетъ для своихъ собственныхъ нуждъ.

Веденіе войны представитъ для Австріи величайшія трудности въ экономическомъ отношеніи.

Что стоитъ современная европейская война?

Парижскій профессоръ Шарль Ришэ сдѣлалъ детальный подсчетъ стоимости содержанія нынѣшнихъ армій.

Воюющимъ сторонамъ приходится вооружить свыше 20.000.000 человѣкъ.

Ежедневный расходъ ведущихъ войну государствъ составляетъ отъ 300 до 400 милліоновъ франковъ. Эта сумма слагается слѣдующимъ образомъ:

	Франки.
1) Содержаніе арміи (считая, что цѣны на предметы необходимости сразу не повысятся)	63.000.000
2) Кормъ для лошадей	5.000.000
3) Жалованье	21.000.000
4) Жалованье рабочимъ въ арсеналахъ, портахъ и пр.	5.000.000
5) Мобилизація	10.500.000

6) Мобилизація и перевозка съѣстныхъ припасовъ и аммуниціи	21.000.000
7) Аммуниція:	
для пѣхоты (10 патроновъ въ день на человѣка)	21.000.000
для артиллеріи (10 выстрѣловъ въ день на орудіе)	6.000.000
для флота (2 выстрѣла въ день на орудіе) . .	2.000.000
8) Снаряженіе	21.000.000
9) Врачебный уходъ (500.000 больныхъ и раненыхъ по 5 фр. въ день)	2.500.000
10) Расходы броненосцевъ (10-часовые переходы въ день)	2.500.000
11) Сокращеніе поступающихъ налоговъ (25%) .	50.000.000
12) Помощь мѣстному населенію (по 1 фр. въ день одной десятой части населенія) . . .	34.000.000
13) Реквизиція, вознагражденіе за убытки, разрушеніе городовъ, деревень, предметовъ искусства	10.000.000
Итого	274.500.000

Такимъ образомъ, цифра ежедневнаго расхода европейскихъ воюющихъ государствъ опредѣляется въ 274.500.000 франковъ. Цифра эта должна, однако, въ дѣйствительности оказаться выше: во-первыхъ, въ ней не принято во вниманіе отмѣтившееся уже быстрое возрастаніе цѣнъ на предметы необходимости, а, во-вторыхъ, не предусмотрѣны военные и мобилизаціонные расходы ряда государствъ, нынѣ фактически участвующихъ въ войнѣ или мобилизовавшихся, — Бельгіи, Сербіи, Черногоріи, Болгаріи, Турціи и скандинавскихъ государствъ, хотя, съ другой стороны, неучастіе въ войнѣ Италіи въ большей степени уравновѣшиваетъ эти непредвидѣнные исчисленіемъ проф. Ришэ расходы.

Во всякомъ случаѣ, общую цыфру ежедневнаго расхода государствъ по веденію европейской войны слѣдуетъ опредѣлить въ суммѣ не меньшей, чѣмъ 300—400 милліоновъ франковъ.

Такимъ образомъ, если война продлится 3—4 мѣсяца, то она будетъ стоить Европѣ минимально 35 милліардовъ франковъ.

Что такое нейтралитетъ?

Существуетъ два вида нейтралитета.

Первый видъ, когда государство при каждой отдѣльной войнѣ заявляетъ о своемъ неучастіи въ немъ. Затѣмъ существуетъ постоянный или принципіальный нейтралитетъ, когда государство заранѣе и разъ навсегда отказывается отъ участія во всѣхъ посторонннихъ войнахъ, могущихъ возникнуть въ будущемъ.

Такому нейтралитету можетъ быть дано формальное признаніе со стороны другихъ государствъ. Такой актъ установленія нейтралитета называется нейтрализаціей, а государство, получившее признаніе своего нейтралитета—нейтрализованнымъ.

Навязанный нейтралитетъ не проченъ, какъ искусственное созданіе дипломатіи.

Сохраненіе постояннаго нейтралитета иногда обезпечивается поручительствомъ другихъ державъ, но это обезпеченіе имѣетъ реальное значеніе лишь до тѣхъ поръ, пока въ сохраненіи нейтралитета заинтересованы поручители. Поручительство за нейтралитетъ, данное государству взамѣнъ отнятыхъ у него средствъ защиты, ставитъ его въ тяжелое положеніе зависимости отъ поручителей.

Доказательствомъ этого служитъ безпомощность Люксембурга передъ нарушеніемъ его нейтралитета Германіей. Лишенный средствъ самозащиты, Люксембургъ не могъ оказать Германіи, нарушившей свое обѣщаніе признавать его нейтралитетъ, никакого сопротивленія.

Парижскій и лондонскій трактаты.

Турція заявила, что не допуститъ нарушенія парижскаго и лондонскаго трактатовъ. Турція, очевидно, имѣетъ въ виду исключительно тѣ статьи указанныхъ трактатовъ, которыя относятся къ запрещенію пропуска военныхъ судовъ черезъ Дарданеллы и Босфоръ.

Парижскій трактатъ былъ подписанъ участницами крымской кампаніи—Россіей, съ одной стороны, и Франціей, Англіей, Сардиніей и Турціей—съ другой. Онъ былъ также принятъ Австріей и Пруссіей.

По отношенію къ Босфору и Дарданелламъ парижскій мирный договоръ подтвердилъ постановленія лондонской конференціи 1841 года, запретившей проходъ черезъ нихъ военнымъ судамъ всѣхъ націй, кромѣ Турціи. Свободными проливы были объявлены только для торговыхъ судовъ всѣхъ государствъ, находящихся въ мирѣ съ Турціей.

Въ день подписанія парижскаго трактата между всѣми участницами конференціи была заключена отдѣльная конвенція, въ силу которой онѣ обязывались соблюдать закрытіе проливовъ для военныхъ судовъ. Лишь для нѣкоторыхъ категорій мелкихъ военныхъ судовъ былъ предусмотрѣнъ пропускъ черезъ проливы по особому каждый разъ разрѣшительному фирману султана.

Лондонскій трактатъ 1871 г. никакихъ перемѣнъ въ прежнія постановленія о проливахъ не внесъ, лишь подтвердивъ ихъ силу. Въ протоколъ засѣданія 5/17 января было занесено слѣдующее:

«Уполномоченные сѣв. Германіи, Австро-Венгріи, Великобританіи, Россіи и Турціи признаютъ за существенное начало международнаго права, что ни одна держава не можетъ освободить себя отъ обязательства трактата или измѣнить его постановленія иначе, какъ съ согласія договорившихся сторонъ, достигнутаго путемъ дружественнаго соглашенія».

Такъ какъ такого общаго согласія теперь добиться нельзя, то заявленіе Турціи о ея рѣшеніи отстаивать обязательства лондонскаго трактата означаетъ, что прохода судовъ черезъ проливы она безусловно не допуститъ.

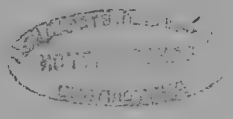
Каперы и каперство.

Нѣсколько дней тому назадъ, въ телеграммѣ изъ Копенгагена, промелькнуло извѣстіе объ операціяхъ капера, подъ сербскимъ флагомъ, въ Атлантическомъ океанѣ. Если это вѣрно, то нѣтъ сомнѣнія, что этотъ каперъ въ настоящее время долженъ быть образцовымъ во всѣхъ отношеніяхъ судномъ, т. е. имѣть быстрый ходъ, прекрасную скорострѣльную артиллерію, а главное, знающаго свое дѣло командира и смѣлый экипажъ. Въ виду этого сообщенія, считаемъ не лишнимъ познакомить читателя съ этого рода морской войной.

Каперомъ называется частный корабль, который, съ разрѣшенія воюющаго государства, выдавшаго ему каперскій патентъ (lette de marque), служитъ таковому и предназначенъ для нанесенія всяческаго вреда непріятельской торговлѣ и косвенно также и торговлѣ нейтральныхъ государствъ. Хорошо снаряженный каперъ можетъ причинить непріятельской морской торговлѣ неисчислимыя убытки и даже заставить совершенно не выходить въ море торговыя суда; развѣ только подъ конвоированіемъ военныхъ судовъ, съ которыми каперъ никогда не вступаетъ въ бой, рискуя получить значительныя поврежденія, мотущія, если не навсегда, то надолго прекратить его дѣятельность. Права каперовъ и военныхъ судовъ почти одинаковы,—за исключеніемъ развѣ слѣдующаго: каперъ долженъ обезпечить, въ случаѣ дѣйствій несогласныхъ съ международнымъ правомъ, извѣстнымъ залогомъ ту державу или правительство, которыя выдали ему патентъ, и соблюдать правила и законы морскихъ войнъ, при чемъ взятое непріятельское судно каперъ долженъ привести въ портъ воюющей державы, гдѣ будетъ выяснена законность захваченнаго приза. Равнымъ образомъ, каперъ подчиняется надзору военаго флота державы, выдавшей ему патентъ, а также и предъявляетъ таковой судамъ флота нейтральныхъ державъ въ доказательство, что онъ каперъ, а не пиратъ. Капера извѣстны съ древнихъ временъ. Въ средніе вѣка они пріобрѣли печальную извѣстность, весьма часто превращаясь въ настоящихъ пиратовъ, грабившихъ и уничтожавшихъ собственность нейтральныхъ государствъ.

Въ различное время были попытки уничтожить этотъ видъ морской войны и подчинить капера правительственной власти. Парижской декларацiей 1856 г., въ 1-й статьѣ таковой, каперство было совершенно отмѣнено; но нѣкоторыя государства — Америка, Испанія, Мексика и др.—не подписали этой декларацiи. Державы же, подписавшія таковую въ виду «clausula rebus sic stantibus», во всякое время могутъ отказаться отъ декларацiи и содержать каперовъ. Въ этомъ отношеніи Англія, отказавшись въ 1887 г. отъ выдачи каперскихъ патентовъ отдѣльнымъ судамъ, заключила договоръ съ собственными торговыми, пароходными компаніями. Самыми подходящими для этой цѣли оказались пароходныя общества «Cunard», «Peninsular and Oriental», «White Star» и другія, такъ что измѣнилось

только названіе: вмѣсто капера появился вспомогательный крейсеръ. Во Франціи же каперское дѣло обстоитъ еще лучше. Пароходныя общества, получая правительственную субсидію, строятъ свои суда по адмиралтейскимъ чертежамъ, вслѣдствіе чего таковыя мгновенно превращаются въ военныя суда. Въ общемъ названія: каперство, морское ополченіе, вспомогательные крейсера—есть одно и то же, т. е. разныя суда торговаго флота, но вооруженныя.



АДСКАЯ ВОЙНА.

Фантастическій романъ **Пьера Жиффара.**

Съ 180 иллюстрац. художника А. Робида. 242 стран.

Цѣна 1 руб. 50 коп., съ пересылкой 1 руб. 75 коп.

Краткое оглавленіе: Неожиданный конецъ Гаагской конференціи.—Воздушная армія.—Сѣятели ужаса.—Плѣнникъ въ облакахъ.—Рыцари бездны.—Трагедія подъ водою.—Осада Лондона.—Нашествіе.—Поединокъ въ воздухѣ.—Борьба со смертью.—Военноплѣнные.—Опасное плаваніе.—Море въ огнѣ.—Замороженная эскадра.—Сонное зелье.—Воздушный мальстремъ.—Непобѣдимая Армада.—Бѣлая стѣна.—Желтый муравейникъ.—Вибріоны вмѣсто бомбъ.—Китайцы въ Москвѣ.—

МІРОВАЯ ВОЙНА.

Романъ **А. Нимана.**

254 стран. Цѣна 85 коп., съ пересылкой 1 руб.

Изъ предисловія автора: „...Взорамъ моимъ представляется, какъ арміи такъ и флоты Германіи, Франціи и Россіи пришли въ движеніе. Будущее таитъ въ себѣ великую міровую войну. Пытки и казни

БОРЬБА МІРОВЪ.

Фантастическій романъ **Герберта Уэльса.**

Съ многочисленными иллюстраціями. Цѣна 50 коп., съ перес. 75 коп., въ изящномъ переплетѣ 1 руб., съ пересылкой 1 руб. 20 коп.

Уэльсъ въ настоящее время является однимъ изъ самыхъ оригинальныхъ и глубокомысленныхъ англійскихъ писателей, а его лучшій романъ „Борьба міровъ", переведенный на всѣ европейскіе языки, считается выдающимся произведеніемъ. Въ формѣ глубоко-занимательнаго разсказа о попыткѣ марсіанъ завоевать землю и покорить себѣ земное человѣчество, авторъ бичуетъ нравственныя идеи нашего времени, допускающія уничтоженіе дикихъ народностей во имя прогресса и цивилизаціи. Для иллюстрированія настоящаго изданія мы воспользовались роскошнымъ альбомомъ бельгійскаго художника Альвэмъ-Корреа, благодаря чему наше изданіе въ художественномъ отношеніи стоитъ выше подлинника.

Книжный Складъ П. П. Сойкина, Спб., Стремянная, № 12.

Тип. П. П. Сойкина.